

(항구에서)

NO216

1 사카이미나토

사카이미나토 개요

사카이미나토는 자연 조건이 좋은 항구이고 지리적인 조건도 좋기 때문에 "간사이","오카야마,히로시마","큐슈"의 각 경제권과 밀접한 관계를 갖고, 아시아 무역의 거점이나 국내 항로의 요충지로서 번영해 왔습니다. 현재 사카이미나토를 출입하는 국제 페리는 한국 동해항과 러시아 블라디보스토크를 연결하는 항로입니다. 국내 항로로서 "오키노시마"과 사카이미나토를 잇는 정기 페리 항로가 있습니다.

교통 액세스에 관해 "사카이미나토"역 등을 잇는 "하마루푸-버스"와 페리가 출입할 때(토요일) 운행되는 셔틀 버스가 있습니다.

사카이미나토
HP

<http://www.sakai-port.com/>

사카이미나토항에서의 목적지 : 사카이미나토에키, 요나고



NO217

사카이미나토→사카이미나토에키



"사카이미나토" 상공에서 "다이센"을 바라본다(사진 제공 : 도토리현)

사카이미나토에키(사카이미나토역) 개요

사카이미나토시는 큰 사주인 "유미가하마"반도의 첨단에 있고 세방면이 바다에 둘러싸여서 "산인"지방의 중요항만으로 번창해 왔습니다. 백사청송인 해안선의 저쪽에 우뚝 솟는 명산 "다이센"을 배경으로 경치가 좋고 아름다운 경관을 가지고 「일본 백사 청송 100선」이나 「일본의 해변 100선」으로 선택되어 있습니다. JR사카이미나토 역앞에서 상가로 늘어서는 변화가는 「"미주키 시게루" 로드」라고 불려서 사카이미나토시 출신인 만화가"미주키 시게루"씨가 그리는 "게게게노 기타로"나 "네주미오토코" 등 요괴들의 브론즈상이 줄지어 있습니다.

교통의 안내 : 사카미미나토역은 사카미미나토 국제 여객 터미널의 서쪽 약 3 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는, 「"하마루푸"-버스·메인 코스 시계 반 대방향 회전」이 있고 버스 정류장 "사카미미나토 수이산부츠 척바이 센타·사카미미나토 코우완고우도초야"에서 "사카미미나토"역행을 이용합니다. 버스 정류장까지 걸어서 10분입니다. 페리 출입항시(금요일 : 입항, 토요일 : 출항)는, "사카미미나토"역 사이에 셔틀 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

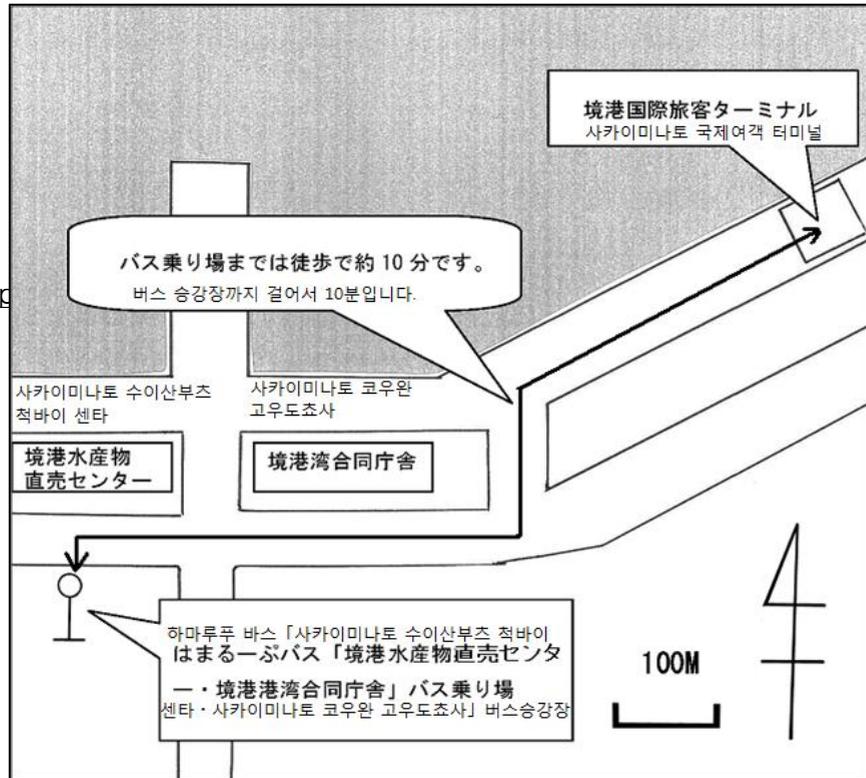
수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	무료 셔틀 버스(금요일)	사카미미나토 국제 여객 터미널 (버스 승강장)	"사카미미나토"역앞(버스 승강장)	6회/9 : 15, 9 : 35, 10 : 05, 10 : 35, 11 : 05, 11 : 35	약 10분	사카미미나토시	무료
버스	노선-버스("하마루푸-버스")	"사카미미나토 수이산부츠 척바이 센타·사카미미나토 코우완고우도초야"	"사카미미나토"역앞(버스 승강장)	1시간 10분 ~2시간/9회 /7 : 32, 18 : 28	약 10분	사카미미나토시	100

귀로 : "하마루푸-버스"는 "사카미미나토"역앞(버스 승강장)에서 시계 방향회전으로 시발 7 : 58, 막차 19 : 04입니다. 페리 출항시(토요일)는 "사카미미나토"역앞(버스 승강장)에서 셔틀 버스(15 : 15, 15 : 35, 16 : 05, 16 : 35, 17 : 05, 17 : 35, 18 : 05)가 편리합니다.

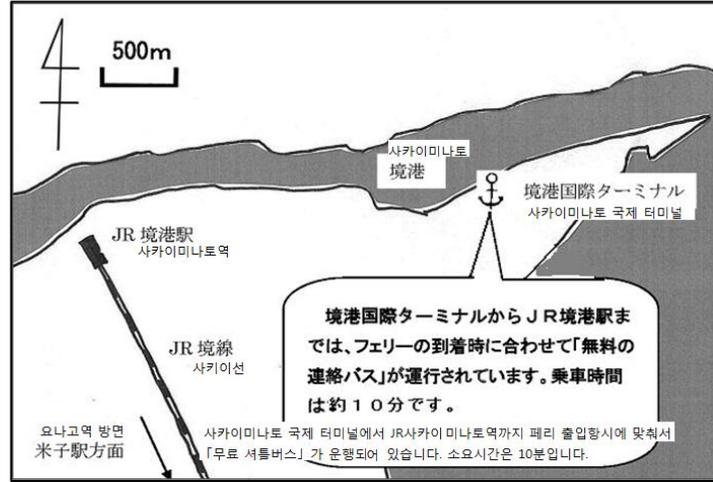
【참고 사이트】

사카미미나토 HP
<http://www.sakai-port.com/>
 "사카미미나토"시 관광 HP
<http://www.city.sakaiminato.lg.jp>

사카미미나토 국제 여객 터미널 주변



JR사카이미나토역과 사카이미나토 국제 여객 터미널 주변



NO218
사카이미나토→요나고



요나고 카이케온센
(사진 제공 : 돗토리현)

요나고 개요

요나고시는 돗토리현의 서쪽, "산인"지방의 거의 중앙에 위치하고 인구 약 15만명이고 요나고시를 중심으로 "산인"지방 최대의 인구를 가지는 요나고 도시권을 형성하고 있습니다. 옛부터 대륙과의 교류가 있던 이 지역은 현재는 고속도로나 철도, 또 공로·해로의 요충으로 「"산인"지방의 현관문」의 얼굴도 가지고 있습니다. 또, 동쪽에는 「호키후지」라고도 불리는 "다이센"이 있는 국립공원, 북쪽에 바다, 그리고 서쪽에는 "나카노우미" 등 풍부한 자연에 둘러싸여 있는 도시입니다. "나카노우미"는 바다와 수로로 연결되어 있기 때문에 해수의 약 반인 염분 농도를 가진 기수호이고 해수어와 담수어가 같은 장소에 생식하고 있고 이것들을 먹이로 하는 많은 조류가 생식·비래 하기 때문에 람사르 조약에도 등록되어 있습니다.

교통의 안내 : 요나고역은 사카이미나토 국제 여객 터미널의 남쪽 약 15 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는, "사카이미나토"역에서 JR사카이선을 이용할 수 있습니다. 국제 여객 터미널에서 "사카이미나토"역까지는 "사카이미나토에키"의 향을 참조하십시오.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR사카이선	JR"사카이미나토"역	JR"요나고"역	45분 ~1시간/22회/6 : 00, 23 : 05	46분	JR니시니혼	320

귀로 : "요나고"역에서 "사카이미나토"역행은 시발 5 : 45, 막차 23 : 15입니다. "사카이미나토"역에서는 "사카이미나토에키"의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

사카이미나토 <http://www.sakai-port.com/>

"요나고"시 관광 HP <http://www.city.yonago.lg.jp/1007.htm>

2 시모노세키항 국제 터미널

시모노세키항 국제 터미널 개요

시모노세키항은 "칸몬" 해협을 사이에 두어서 "큐슈"에 근접하고 대륙에 가장 가깝고 해륙 교통의 요충으로 일찍부터 발전되고 일본의 역사와 함께 걸어 왔습니다. 현재 시모노세키항의 국제 항로는 시모노세키항~한국·부산항 사이를 관부 웨리가 매일 1편, 시모노세키항~중국·칭다오항 사이는 오리엔트 페리가 주 2편, 시모노세키항~중국·소주(태창) 항 사이를 잇는 상하이 시모노세키 페리는 주 2편 운항되어 있습니다. 일본 첫 외국항로용 여객 터미널인 시모노세키항 국제 터미널은 바다와 여객선을 모티브로 한 건물이고 1층은 페리 화물을 취급하는 곳이고 2층은 승선권의 구입이나 세관·출입국 수속 등을 실시하는 시설이 되어 있습니다. 국제 항로는 한국이나 중국과 왕래하는 여객으로 대단히 활기참니다. 이용 객수(하선만)는 2006년은 약 13만명입니다. 교통 액세스는 JR"시모노세키"역과 역앞 버스 터미널에는 연락 육교가 있고 걸어서 7 분인 지근 거리입니다. JR산요신칸센을 이용할 경우 JR산요본선으로 "신시모노세키"역까지 갑니다.

시모노세키항 국제 터미



시모노세키항 http://www.shimonoseki-port.com/jp/searoute_f/index.htm

시모노세키항 국제터미널 HP <http://www.shimonoseki->

시모노세키항에서의 목적지 : 시모노세키에키, 신시모노세키에키, 가라토 이치바, 모지코, 코쿠라, 하카타



시모노세키항 국제 터미널→시모노세키에키



"칸몬" 해협(사진 제공 : 야마구치현)

시모노세키에키(시모노세키역) 개요

"시모노세키"시는 혼슈의 서단에 위치하고 인구 약 28만명이고 야마구치현 1위인 규모를 자랑합니다. 시모노세키시는 "세토나이카이"에서의 출구인 해협 옆에 있으므로 역사상 중요한 일의 무대가 되었습니다. 12세기말 "겐지"와 "헤이케"의 전투인 "단노우라노 타타카이"가 있고 조선 통신사의 상륙지나 "무사시"와 "코지로"가 결투한 "간류지마"가 있고 또 에도 말기에는 "바칸" 전쟁의 전장이 되고 막부를 쓰러뜨리자고 봉화를 올린 "초우슈"번의 전선기지가 되었습니다. "메이지"시대 이후는 시모노세키와 부산 사이의 연락 항로가 개설되고 대륙에 향하는 현관문으로 또, 해운, 조선, 수산업의 도시로서 번영했습니다. 현재도 그러한 사적, 역사적 건조물이나 수산업을 살린 수족관("카이쿄칸")이나 "카라토" 시장, "카이쿄 유메타와" 등 많은 볼 만한 곳이 있고 관광객을 매료하고 있습니다. 북쪽 약 20 km떨어진 "토요우라" 지구에는 대륙으로 건너는 사람이 마지막에 즐겼다고 하는 "카와타나" 온천이 있습니다. "시모노세키"역은 "혼슈"의 서단인 JR역입니다.

교통의 안내 : 시모노세키역은 시모노세키항 국제 터미널의 북약 400 m로, 도보 7분입니다.

【직행으로 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
도보		시모노세키항 국제 터미널	"시모노세키"역		7분		

【참고 사이트】

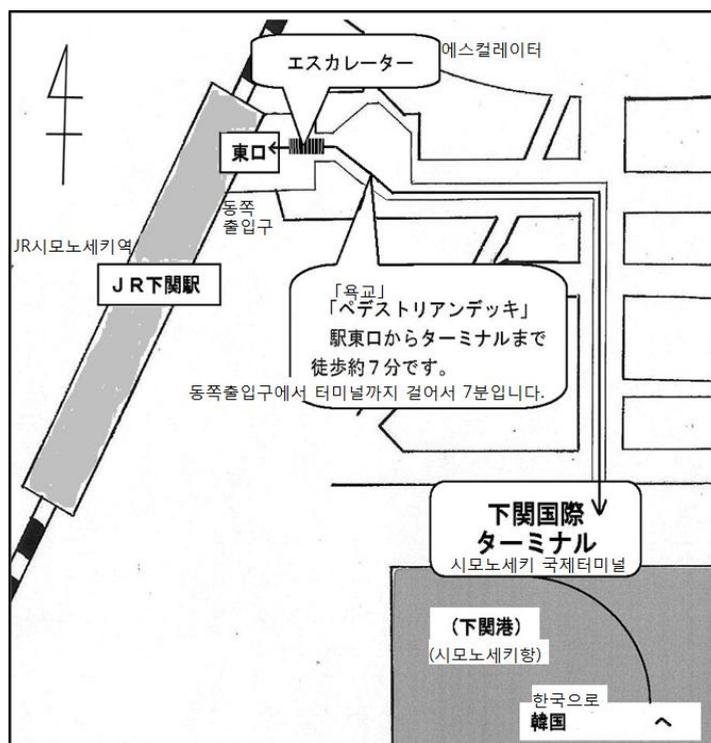
시모노세키항 액세스 HP

<http://www.shimonoseki->

"시모노세키"시 관광 HP

<http://www.city.shimonoseki.yamaguchi.jp/kanko/>

"시모노세키"역 주변



NO221

시모노세키항 국제 터미널→신시모노세키에키

신시모노세키에키(신시모노세키역) 개요

신시모노세키역은 "시모노세키"시의 시가지 북쪽 약 5 Km에 있는 JR니시니혼의 산요신칸센과 산요 본선이 교차하는 역이고 현지 시민에게는 "신시모"라고도 불립니다. 시모노세키항 국제 터미널에서 신칸센을 이용해서 각지에 가는 경우 기점역이 됩니다. 시모노세키역에서는 산요 본선을 이용해서 갑니다. 신시모노세키역 가까이에 있는 "시모노세키키타" 운동 공원내에는 프로야구도 개최되는 "시모노세키" 야구장이 있습니다.

신칸센 이용은 "하카타" 방면은 시발 6 : 49, 막차 23 : 40, "오사카" 방면은 시발 6 : 39, 막차 22 : 14입니다.

교통의 안내 : 신시모노세키역은 신칸센 정차역이고 시모노세키항 국제 터미널의 북쪽 약 7 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 시모노세키역에서 철도를 이용합니다. 터미널에서 시모노세키역까지는 걸어서 7분입니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR산요 본선	JR"시모노세키"역	JR"신시모노세키"역	10~20분간격/다수/ 5 : 34, 23 : 33	9분	JR니시니혼	190

귀로 : 신시모노세키역에서 시모노세키역행은 시발 6 : 05, 막차 23 : 39입니다.

【참고 사이트】

시모노세키항 액세스 HP

<http://www.shimonoseki-port.com/>

"시모노세키"시 관광 HP

<http://www.city.shimonoseki.yamaguchi.jp/kanko/>

NO222

시모노세키항 국제 터미널→가라토 이치바



가라토 이치바
(사진 제공 : 야마구치현)

가라토 이치바 개요

가라토 이치바는 "시모노세키"역에서 버스로 10분 정도인 "칸몬" 해협에 접한 곳에 있습니다. 북어의 시장으로서는 물론 도미나 새끼 방어(사쿠라)의 시장으로도 유명하고 양육된 물고기는 일반객에게도 직접 판매 하는 드문 시장입니다. 최근의 큰 음식 붐을 배경으로 젊은이는 물론 외국인 관광객에게도 인기 있는 관광 스포트가 되어 있습니다. 가까이에 큰 다리"칸몬교"을 볼수 있고 가라토 이치바는 "시모노세키"수족관"카이쿄칸"이나 "모지"항 연락선이 발착하는 "카몬 와후"와 함께 "가라토"에리어에서의 활기의 중심지인 서민 시장입니다.

교통의 안내 : 가라토 이치바는 "시모노세키"시의 해협 관광의 중심이고 시모노세키항 국제 터미널의 북동쪽 약 2 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 "시모노세키"역앞에서 시내 버스를 이용합니다. 터미널에서 "시모노세키"역까지는 걸어서 7분입니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	시내 버스	JR"시모노세키" 역앞(버스 승강장 1, 2, 3, 5, 6번)	가라토(버스 정류장)	5분간격/다수/5 : 51, 23 : 59	7분	산덴 코우츠	190

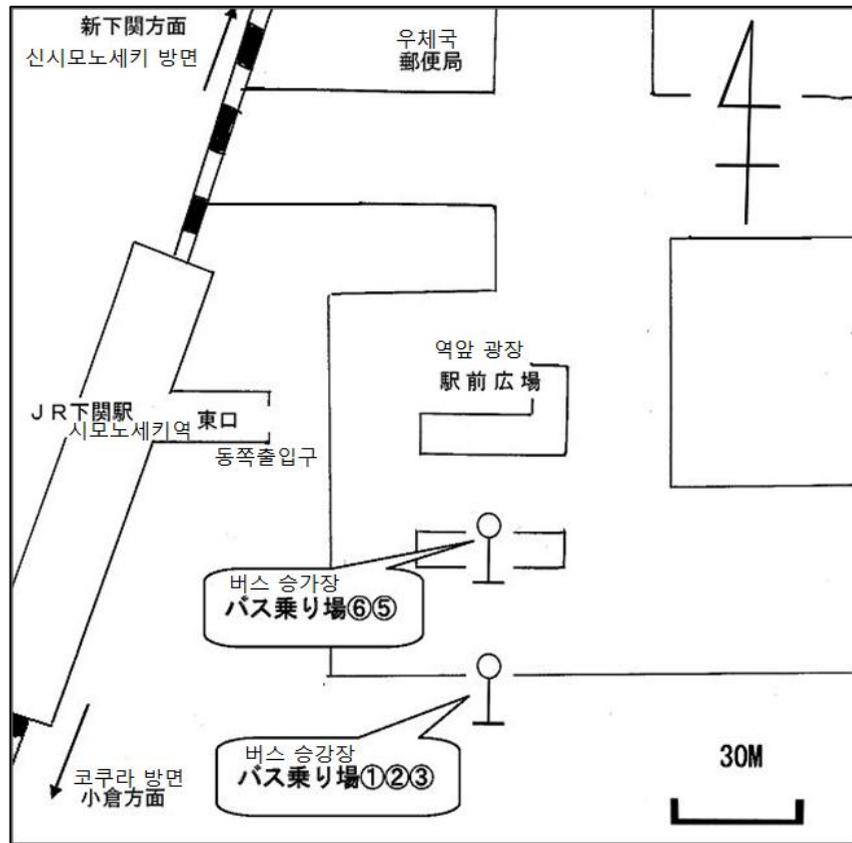
귀로 : "가라토"에서 "시모노세키"역행은 시발 5 : 33, 막차 22 : 15입니다.

【참고 사이트】

시모노세키항 액세스 HP <http://www.shimonoseki->

카라토 이치바 HP <http://www.karatoichiba.com/>

시모노세키역 주변



NO223

시모노세키항 국제 터미널→모지코



"모지코 레트로"

(사진 제공 : 산단법인 후쿠오카현 관광 연맹)

모지코

모지코는 1889년에 개항되고 "키타큐슈"의 공업력에 입각한 아시아 대륙과의 무역 기지가 되어서 번영했습니다. 항구 가까이에 있는 모지코역은 "칸몬" 터널이 완성되었을 때까지는 큐슈의 철도 기점였기 때문에 항구 주변에는 외국 무역상사나 은행 등 지점의 빌딩이 늘어서고 서양적인 분위기를 느낄 수 있습니다. "모지"는 "칸몬" 해협의 자연이나 "칸몬교"의 풍경 그리고 역사나 상선 회사의 빌딩 등 역사적 건조물을 살린 "모지코 레트로"라는 지역 브랜드를 확립해서 많은 관광객을 모읍니다.

교통의 안내 : 모지코는 해협을 사이에 두고, 시모노세키항 국제 터미널의 동쪽약 3 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 "시모노세키"역에서 철도로 갑니다. 또는, 시내 버스로 "가라토"에 가서 "가라토"부두에서 연락선을 이용합니다. 터미널에서 "시모노세키"역까지는 걸어서 7분입니다.

【갈아 타 갈 경우】

1) 철도로

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR산요본선	JR"시모노세키"역	JR"모지"역	15~30분간격/다수/ 5 : 51, 23 : 49	7분	JR큐슈	270
	JR가고시마본선	JR"모지"역	JR"모지코"역	15~30분간격/44회/ 6 : 00, 21 : 30	8분		

2) 연락선으로

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	노선버스	JR"시모노세키"역앞(버스 승강장 1, 2, 3, 5, 6번)	가라토(버스 정류장)	5분간격/다수/5 : 51, 23 : 59	7분	산덴 코우츠	190
선	연락선	시모노세키 ("가라토"부두)	모지코("레트르"내 부두)	20분간격/44회/6 : 00, 21 : 30	5분	관문 기센	190

귀로 : "모지코"역에서 "모지"역 경유 "시모노세키"역행은 시발 5 : 39, 막차 23 : 33입니다. 연락선은 시발 6 : 15, 막차 21 : 50, 시내 버스는 시발 5 : 33, 막차 22 : 15입니다.

【참고 사이트】

시모노세키항 액세스 HP <http://www.shimonoseki->

"칸몬(모지)" HP <http://www.kanmon.gr.jp/index.html>

NO224

시모노세키항 국제 터미널→코쿠라



코쿠라쵸



"코쿠라 기온 다이코"

(사진 제공 : 사단법인 후쿠오카현 관광 연맹)

코쿠라

"코쿠라"는 "키타큐슈"시 중심부의 지명입니다. "키타큐슈"시는, 큐슈 북단인 "칸몬" 해협에 접하는 인구 98만명인 도시이고 옛부터 교통의 요충이었습니다. "메이지"유신 후에는 관영 "야하타"제철소나 중화학공업이 입지하는 키타큐슈 공업지대로서 발전되었습니다. 키타큐슈시에는 그러한 산업 유산, 해외 교역의 항구였던"모지"항에 있는 역사적 건조물을 이용한 브랜드 "모지코 레트로"나 "칸몬" 해협의 자연 등 관광 자원이 풍부합니다. 한편 중화학공업등 산업의 활발화에 의해 배출되는 배연이나 배수로 인해 키타큐슈시는 격렬한 공해에 휩쓸렸습니다만, 시민, 기업, 행정의 하나가 되어서 대응하고 환경은 개선되어서 환경 재생을 완수했습니다. 지금은 이 공해 극복의 기술과 경험에 입각해서 선진적인 환경 도시의 구축이나 국제 환경 협력에 노력하고 있습니다.

교통의 안내 : "코쿠라"역은 시모노세키항 국제 터미널의 남서쪽 8 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 "시모노세키"역에서 철도를 이용합니다. 터미널에서 "시모노세키"역까지는 걸어서 7분입니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR산요본선,가고시마본선	JR"시모노세키"역	JR"코쿠라"역	10~30분간격/62회/ 5 : 49, 23 : 49	15분	JR큐슈	270

귀로 : "코쿠라"역에서 시모노세키역행은, 시발 5 : 45, 막차 00 : 06입니다.

【참고 사이트】

시모노세키항 액세스 HP <http://www.shimonoseki->
"키타큐슈"시 관광 HP <http://www.kcta.or.jp/>

NO225

시모노세키항 국제 터미널→하카타



"시사이드 모모치"

(사진 제공 : 사단법인 후쿠오카현 관광 연맹)

하카타 개요

"하카타"역은 "큐슈"의 북서부에 위치하는 인구 약 150만명의 "후쿠오카"시의 현관역이고 "큐슈"의 교통의 결절점입니다. "후쿠오카"시에서 일본 주요 도시(오사카, 도쿄, 삿포로)까지의 거리와 동아시아 주요 도시(부산, 서울, 상하이, 북경, 타이베이 등)까지의 거리가 거의 같습니다. 그러한 도시와의 정기항공로선이나 페리·고속선 항로도 다채롭고, 한국, 중국을 비롯한 아시아제국과의 교류에는 최적의 도시라고 할 수 있습니다. 북쪽은 "겐카이나다"에 접하고 "우미노 나카미치"와 "이토시마"반도에 의해서 나누어진 "하카타만"이 있고 해산물이나 산의 산물이 풍부한 식생활 문화도 자랑스러워서 비즈니스·관광으로 방문하는 사람들을 즐겁게 합니다. 2011년 3월에는 JR큐슈 신칸센도 전노선이 개통되고 "후쿠오카"시의 "하카타"역은 "큐슈"의 현관으로 비즈니스·관광의 기점으로 그 역할을 더욱 할 것으로 예상됩니다.

교통의 안내 : "하카타"역은 시모노세키항 국제 터미널의 남서쪽 약 60 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 "시모노세키"역에서 "코쿠라"역에 가서 신칸센, 또한 가고시마본선을 이용합니다. 터미널에서 "시모노세키"역까지는 걸어서 7분입니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	JR산요본선,가고시마본선	JR"시모노세키"역	JR"코쿠라"역	10~30분간격/62회/ 5 : 49, 23 : 49	15분	JR큐슈	1,430(보통), 2,430(특급)
철도	JR가고시마본선	JR"코쿠라"역	JR"하카타"역	10~30분간격/다수/ 5 : 16, 23 : 48	1시간 26분 (보통), 54분 (특급)		

"코쿠라"역에서 신칸센 이용

철도	신칸센	JR"코쿠라"역	JR"하카타"역	10~30분간격/62회/ 6 : 36, 23 : 40	18분	JR니시니혼	2,230
----	-----	----------	----------	----------------------------------	-----	--------	-------

귀로 : "하카타"역 시발 4 : 46, 막차 23 : 41. "코쿠라"역발 5 : 45, 0 : 06. 신칸센은 6 : 00, 23 : 28입니다.

【참고 사이트】

시모노세키항 액세스 HP <http://www.shimonoseki->
"후쿠오카"시 개요 <http://www.city.fukuoka.lg.jp/promotion/index.html>

NO226

3 오사카항 국제 페리 터미널

오사카항 국제 페리 터미널 개요

오사카항 국제 페리 터미널은 바다를 통한 "킨키"지방 "오사카"의 국제 교역이나 국제 교류의 거점입니다. 자매항인 부산항과의 사이에 정기 외항 페리 「팬 스타 드림」이 취항되어 있습니다. 또, 우호항·우호도시인 상하이 사이에서는 정기 외항 페리 「"소슈고"와 "신간진고"」 2척으로 운항되어 있습니다.

교통 액세스는 "코스모스쿠에아"역에서 걸어서 약 15분입니다.

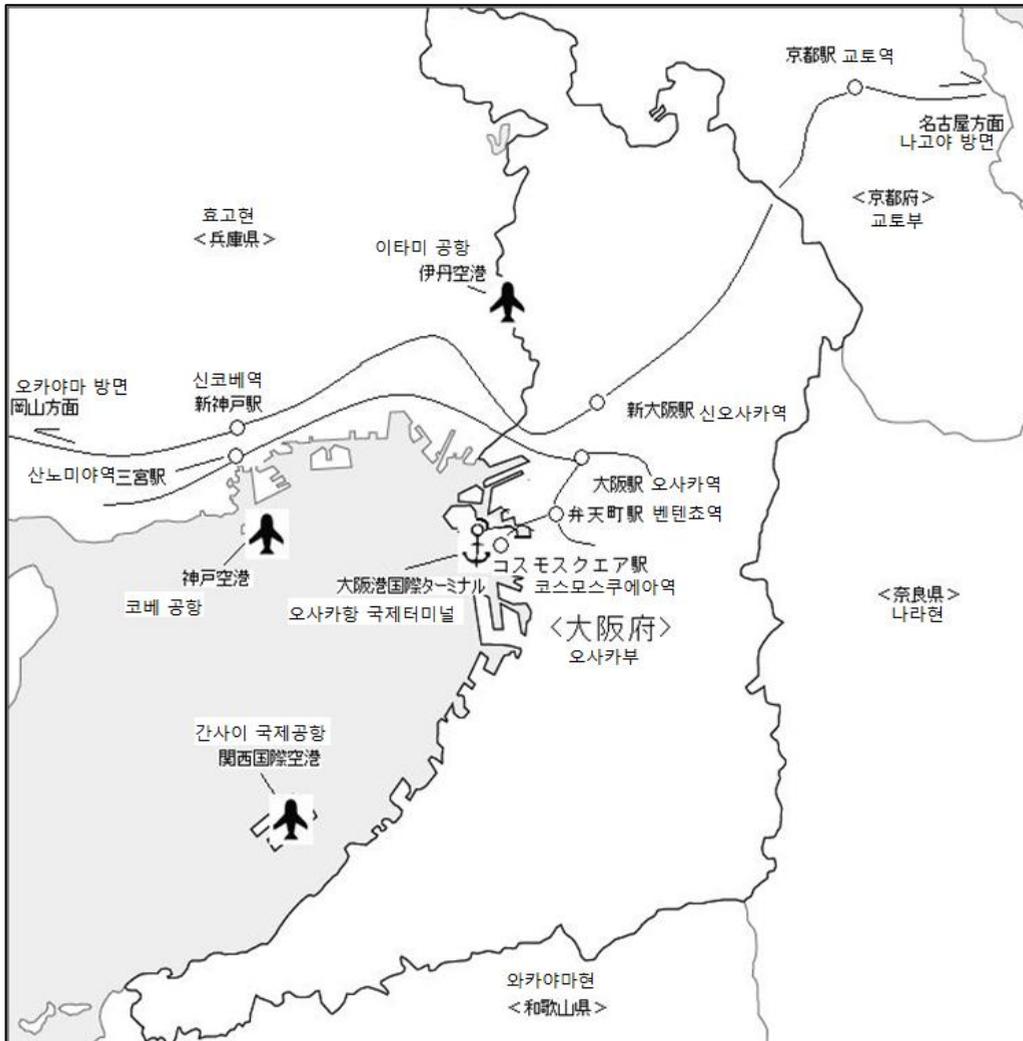
또, "코스모스쿠에아"역(2번 승강장)에서 무료 셔틀 버스가 운행되어 있습니다.

소요 시간 약 5분 "코스모스쿠에아" 13시 : 05, 15, 25, 35, 45
페리 터미널 13시 : 10, 20, 30, 40, 50
14시 : 00

국제 페리 터미널 HP <http://www.city.osaka.lg.jp/port/page/0000002866.html>

국제 페리 정보 HP <http://www.osakaport.jp/ship/national.php>

오사카항에서의 목적지 : 코스모스쿠에아, 오사카에키(우메다)



오사카항 국제 페리-터미널→코스모스쿠에아

코스모스에아

"코스모스쿠에아"역은 오사카항 국제 여객 터미널에서 거리 800 m, 걸어서 10~15분의 거리에 위치하는 "오사카"시영 지하철 "츄오"선 시발역이고 신교통 "포토 타운"선 시발역이기도 합니다. 지하철 "츄오"선 "벤텐초"역에서 JR"오사카 칸조"선으로 갈아 타 "오사카"역이나 "텐노지"역에 갈 수 있습니다. 또 지하철 "쿠죠"역에서는 "킨테츠 오사카"선으로 갈아 탈 수 있습니다. 신교통 "포토 타운"선 "스미노에 코우엔"역에서 지하철 "요츠바시"선으로 갈아 탈 수 있습니다.

교통의 안내 : "코스모스쿠에아"역은 오사카항 국제 페리 터미널의 서쪽 약 800 m에 있습니다. 교통 액세스는 운항 선박 회사의 셔틀 버스를 이용합니다. 걸어서 약 15분입니다.

【직행으로 갈 경우】

수단	종류	오사카	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	셔틀 버스	오사카항 국제 여객 터미널	"코스모스쿠에아"역(지하철 "츄오"선)	13시 10 20 30 40 50 14시 00	5분	팬 스타 라인	무료

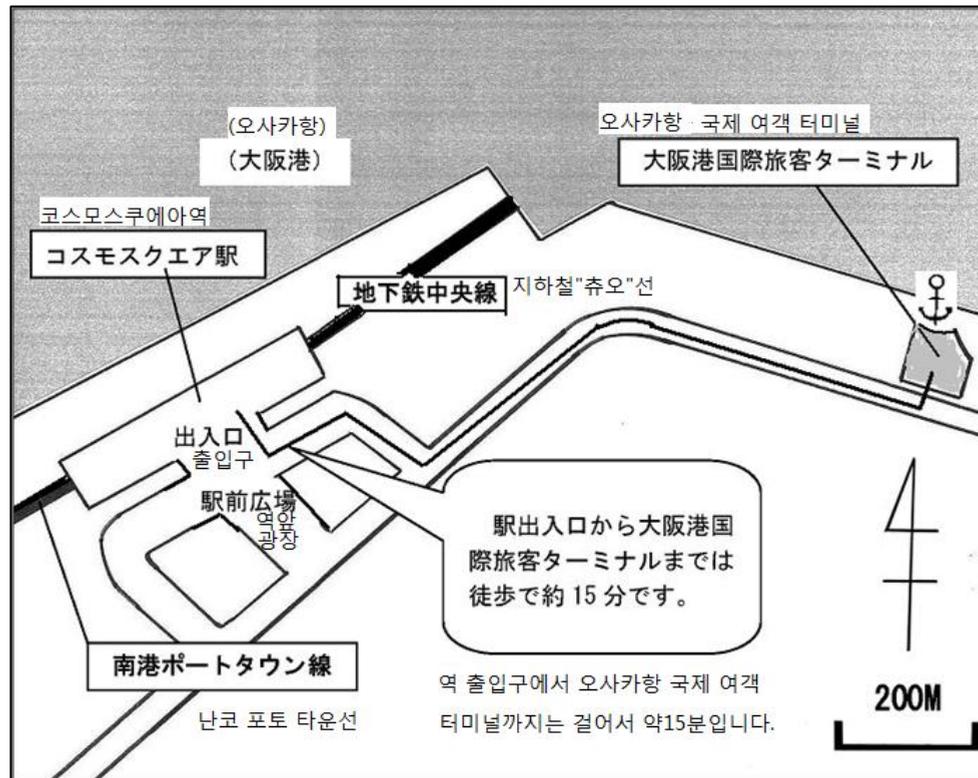
귀로 : "코스모스쿠에아"역(2번 승강장)에서 무료 셔틀 버스가 운행되어 있습니다. 13시 05 15 25 35 45

【참고 사이트】

항만 액세스 <http://www.osakaport.jp/ship/national.php>

"오사카"시 관광 HP <http://www.osaka-info.jp/jp/>

코스모스 쿠에어역



오사카항 국제 페리 터미널→오사카에키(우메다)



오사카쵸(사진 제공 : 재단법인 오사카 관광 컨벤션 협회)

오사카에키(오사카역)(우메다) 개요

오사카에키(우메다)는 "미나미"와 같이 오사카의 2대번화가의 하나이고 서쪽에 코베, 북쪽에 교토가 있고 북쪽·서쪽방면으로 향하는 현관문입니다. 오사카에키는 JR, 코베·교토 방면에 가는 "한큐 덴테츠", "한신 덴키테츠도"의 터미널역이고 또, 3 노선의 지하철도 있고 오사카 북쪽의 큰 터미널이 되어 있습니다. 국내선 전용인 "이타미"에 있는 오사카국제 공항에서는 약 45 분이 걸립니다. 근년은 화물역의 철거 부지를 포함한 주변의 재개발이 진행되고 「공중 정원 전망대」를 가지는 고층빌딩을 비롯해 많은 고층빌딩이 나란히 서는 오사카를 대표하는 비즈니스거리에 변모하고 있습니다. 오사카에키 주변에는 백화점, 지하상가의 쇼핑센터가 있고 또, 근년 새로운 상업 빌딩 등 집객 시설이 만들어지고 한층 활기찬 거리가 되고 있습니다.

교통의 안내 : 오사카에키(우메다)는 오사카항 국제 페리 터미널의 북동쪽 약 10 km에 있습니다. 교통 액세스는 "코스모스퀘어"역에서 시영 지하철 "츄오"선을 이용해서 "벤텐쵸"역에서 JR"칸쵸"선에 갈아타 갑니다. 여객 터미널에서 "코스모스퀘어"역까지는 "코스모스퀘어"역의 항을 참조하십시오.

【갈아 타 갈 경우】

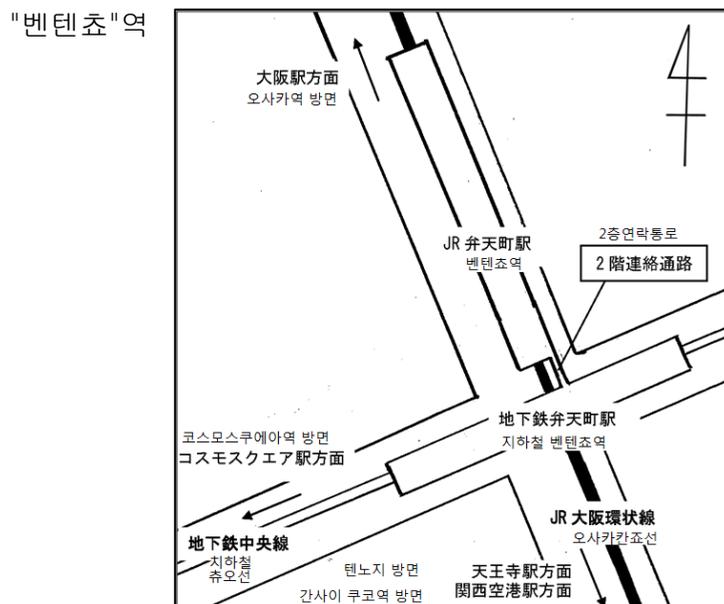
수단	종류	오사카	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	시영 지하철(지하철 "츄오"선)	"코스모스퀘어"역	"벤텐쵸"역	5~10분간격/다수/ 5 : 07, 23 : 37	8분	오사카시	230
	JR"칸쵸"선	JR"벤텐쵸"역	JR"오사카"역	5~10분간격/다수/ 5 : 21, 0 : 10	7분	JR니시니혼	160

귀로 : "오사카"역 시발 4 : 59, 막차 0 : 08입니다.

【참고 사이트】

항만 액세스 <http://www.osakaport.jp/ship/national.php>

"오사카"시 관광 HP <http://www.osaka-info.jp/jp/>



4 하카타항 국제 터미널

하카타항 국제 터미널 개요

하카타항은 일찌기 "나노츠"라고 불리고 있던 시대부터 100년 이상인 역사를 가지고 있습니다. 하카타항의 중앙 부두에 국제 터미널이 있고 한국 부산에 향하는 정기 여객 항로의 출발지입니다. 수만 톤인 국내외 대형 크루즈선도 기항합니다. 부산 항로에서는 JR큐슈 고속선은 "비틀"호로, 미래 고속은 "코비"호로 운항되어 있습니다. 부산까지는, 2시간 55분, 하루 5~8 왕복입니다. 페리에 관해서는 "뉴 카메라아"호가 매일 1편, 소요 시간 6시간으로 운항되어 있습니다. 여객수는 연간 84.4만명(2008년)입니다. 중앙 부두의 서남쪽 약 300 m에는 하카타 부두가 있고 "이키"·"쓰시마" 항로 등의 국내 항로의 터미널이나 "하카타 포토 타와"가 있습니다.

교통 액세스는 "덴진", JR"하카타"역에서 버스편이 있습니다. 또, 고속버스 "유후인"도 하카타항 국제 터미널에서 출발합니다.

특징 있는 항구 시설

·편의점, 릴렉션 시설, 레스토랑

하카타항 HP <http://port-of-hakata.city.fukuoka.lg.jp/guide/terminal/index.html>

하카타항 국제 터미널 HP <http://www.hakataport.com/>

하카타항에서의 목적지 : 하카타에키(후쿠오카시), 덴진



하카타항 국제 터미널→하카타에키(후쿠오카시)



"시사이드 모모치"(사진 제공 : 사단법인 후쿠오카현 관광 연맹)

하카타에키(하카타역)(후쿠오카시) 개요

"하카타"역은 "큐슈"의 북서부에 위치하는 인구 약 150만명의 "후쿠오카"시의 현관역이고 "큐슈"의 교통의 결절점입니다. "후쿠오카"시에서 일본 주요 도시(오사카, 도쿄, 삿포로)까지의 거리와 동아시아 주요 도시(부산, 서울, 상하이, 북경, 타이베이 등)까지의 거리가 거의 같습니다. 그러한 도시와의 정기항공로선이나 페리·고속선 항로도 다채롭고, 한국, 중국을 비롯한 아시아제국과의 교류에는 최적의 도시라고 할 수 있습니다. 북쪽은 "겐카이나다"에 접하고 "우미노 나카미치"와 "이토시마" 반도에 의해서 나누어진 "하카타만"이 있고 해산물이나 산의 산물이 풍부한 식생활 문화도 자랑스러워서 비즈니스·관광으로 방문하는 사람들을 즐겁게 합니다. 2011년 3월에는 JR큐슈 신칸센도 전노선이 개통되고 "후쿠오카"시의 "하카타"역은 "큐슈"의 현관으로 비즈니스·관광의 기점으로 그 역할을 더욱 할 것으로 예상됩니다.

교통의 안내 : 하카타역은 하카타항 국제 터미널의 남동쪽 약 5 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는, 시내 버스를 이용할 수 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	시내 버스	하카타항 국제 터미널 "쥬오" 부두 (버스 승강장)	"하카타"역 앞(버스 승강장)	약 10분간격/다수/7 : 43, 21 : 20	20분	니시테츠 버스	220

귀로 : "하카타"역 "센타 빌"앞 D승강장에서 88번 버스에 승차합니다. 시발 6 : 52, 막차 20 : 30입니다.

【참고 사이트】

항만 액세스 HP <http://www.hakataport.com/access.html>

"후쿠오카"시 개요 <http://www.city.fukuoka.lg.jp/promotion/index.html>

하카타항 국제 터미널→덴진



"덴진" 지하가(사진 제공 : 사단법인 후쿠오카현 관광 연맹)

덴진 개요

덴진 지구는 "후쿠오카"시의 중심부에 있고 백화점이나 패션 빌딩 등의 상업 시설이 모인 "큐슈" 최대인 번화가이고 또 비즈니스 중심지구이기도 합니다. 덴진 지구는 "큐슈"의 교통의 거점인 "하카타"역에서 "후쿠오카시에 이" 지하철로 몇분인 거리에 있습니다. 덴진도 또 교통의 거점이고 "니시니혼 테츠도(니시테츠)"의 전철이나 버스가 후쿠오카현내와 큐슈 각지에 운행되어 있습니다. 덴진 지구를 흐르는 "나카가와"의 대안에는 환락가인 "나카스·미나미신치"나, 복합 쇼핑센터인 "캐널 시티 하카타"가 있고 덴진 지구와 함께 활기칩니다. 그 일각에는 웅장한 축제로 알려진 "하카타 야마가사"로 유명한 "쿠시다" 신사도 있습니다.

교통의 안내 : 덴진은 후쿠오카시의 중심가에서 하카타항 국제 터미널의 남쪽 약 2 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는, 시내 버스를 이용할 수 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	시내 버스	하카타항 국제 터미널 "쥬오" 부두 (버스 승강장)	"덴진 다이마루"앞(버스 승강장)	약 10분간격/다수/ 6 : 45, 22 : 04	10분	니시테츠 버스	180

귀로 : "덴진 소라리아스테이지"앞 2 A승강장 80번 버스 시발 6 : 12, 막차 21 : 19입니다.

【참고 사이트】

항만 액세스 HP <http://www.hakataport.com/access.html>

"후쿠오카"시 개 <http://www.city.fukuoka.lg.jp/promotion/index.html>

NO232

5 "이즈하라"항 (쓰시마)

6 "히타카쓰"항(쓰시마)

■이즈하라 국제 터미널 개요

"이즈하라"항은 쓰시마의 남동쪽에 위치하고 고래보다 중국 대륙이나 한반도의 교역항으로서 알려져 있었습니다. 현재는 "쓰시마"시의 행정 중심지에 있고 특정항, 검역항, 출입국항이 되어 있습니다. 현재의 운항 항로는, 국제 항로에 관해 한국 대아고속 해운이 부산과의 사이에 고속선 「"시후라와" II」와 「"드림 후라와"」를 월, 금,토의 주 3회 운항하고 문화, 경제, 교육등 활발하게 교류를 하고 있습니다. 국내 항로에 관해서는 "하카타"~"이키"~"쓰시마" 사이의 페리(1일 1편)·고속선("제트 휘일" 1일 2편))이 운행되어 있습니다.

■히타카쓰 국제 터미널 개요

"히타카쓰"항은 "쓰시마"의 북부에 위치하고 "이즈하라"에서 약 50 km인 위치에 있고 옛날에는 포경의 기지였습니다. 국제 항로에 관해 "히타카쓰"항 - 부산항은 매일 1편 JR큐슈 "비틀"호가 운항되어 있습니다. 국내 항로에 관해서는 고속선으로, "히타카쓰"항 - "이즈하라"항("쓰시마"시) - "고우노우라"항("이키"시) - "하카타"항("후쿠오카"시) 1일 1편이 운항되어 있습니다.

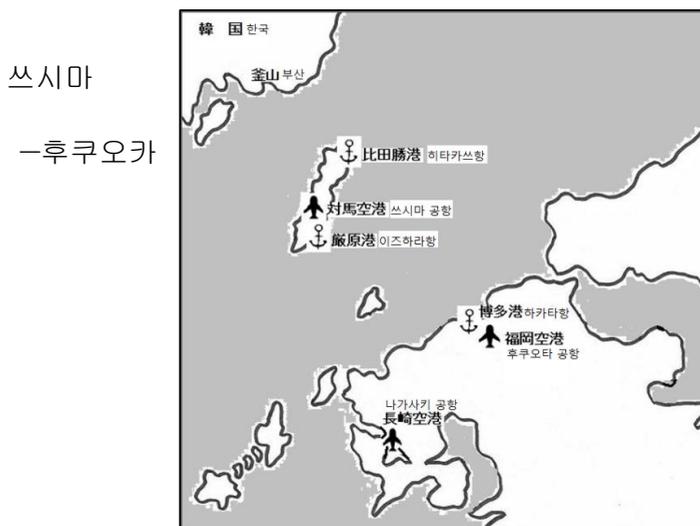
"쓰시마"안의 교통에 관해 정기 버스가 있습니다. 버스의 운행 간격이 길기 때문에 택시, 렌트카가 편리합니다.

"이즈하라"항 HP http://www.pa.qsr.mlit.go.jp/nagasaki/port/izuhara_port.htm

"이즈하라"항 액세스 HP http://www.city.tsushima.nagasaki.jp/web/profile/post_35.html

"히타카쓰"항 HP http://www.city.tsushima.nagasaki.jp/web/profile/post_35.html

항구에서의 목적지 : 쓰시마 쿠코, 이즈하라, 히타카쓰



이즈하라항·히타카쓰항→쓰시마 쿠코(공항)

쓰시마 공항 개요

쓰시마는 쓰시마 해협에 뜨는 인구 약 3.5만명의 자연 풍부한 섬이고 "쓰시마"시는 일본에서 한국에 제일 가깝고 부산과 정기 항로로 연결되어서 문화, 경제, 교육 등 교류를 하고 있습니다. 자연이 풍부하고 나라의 천연기념물로 지정되어 있는 "타테라산"이나 "시라타케" 등의 원생림이나 높이 100 m인 절벽을 가지고 큰 거 작은 거 여러가지 후미나 섬들의 리아스식 해안이 있습니다. 동식물에 관해서는 나라의 천연기념물인 고양이"쓰시마야마네코"를 비롯해 쓰시마 특유인 생물이나 대륙계의 동식물이 많이 생식 하고 있습니다. 또, 철새의 중계지이기 때문에 세계에서도 우수한 들새의 관찰지가 되어 있습니다.

"쓰시마"시의 하늘의 현관인 쓰시마 공항은 표고 97 m인 "시레에산"의 산정에서 건설된 나가사키현내 첫 산악 공항입니다. 활주로는 1900 m, 스포트수 5입니다. 현재, 국내 2 노선("후쿠오카" 공항 4편, "나가사키" 공항 5편)이 취항되어 있습니다. 희소 야생 동식물종으로 지정되어 있는 고양이"야마네코"를 기념하여서 "쓰시마 야마네코"공항이라고 불립니다.

쓰시마 공항 HP <http://www4.ocn.ne.jp/~tsjapo/>

"이즈하라"항에서 쓰시마 공항

교통의 안내 : 쓰시마 공항은, 이즈하라항의 북쪽 약 9 km(직선 거리)에 있습니다. 교통기관은 정기 버스를 이용할 수 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	정기 버스	"이즈하라"	쓰시마 공항 (버스 승강장)	10분 ~ 약 1시간 35분간 격/15회 /7 : 15, 18 : 15	25분	쓰시마 쿠우츠	680

귀로 : 쓰시마 공항에서 "이즈하라"항행은 15회/ 7 : 32~18 : 45입니다.

"히타카쓰"항에서 쓰시마 공항

교통의 안내 : 쓰시마 공항은, 히타카쓰항의 남쪽 약 41 km(직선 거리)에 있습니다. 교통기관은 정기 버스를 이용할 수 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	정기 버스	히타카쓰	쓰시마 공항 (버스 승강장)	4회/8 : 40, 11 : 05, 13 : 15, 16 : 10	2시간 10분	쓰시마 쿠우츠	3,030

귀로 : 쓰시마 공항에서 "히타카쓰"항행은 8 : 39, 11 : 15, 14 : 10, 17 : 10입니다.

NO235

"이즈하라"항⇄"히타카쓰"항

이즈하라→히타카쓰

교통의 안내 : "히타카쓰"는 "이즈하라"항의 북쪽 약 50 km(직선 거리)에 있습니다. 교통기관은 정기 버스를 이용할 수 있습니다.

【직행으로 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	정기 버스	이즈하라	히타카쓰	약 3시간 20분간격/5회 /7 : 10, 18 : 25	2시간 30 분	쓰시마 코 우츠	3,250

귀로 : "히타카쓰"에서 "이즈하라"항행은 8 : 40, 11 : 05, 13 : 15, 16 : 10입니다.

NO234

"이즈하라"항⇄"히타카쓰"항

히타카쓰→이즈하라

교통의 안내 : "이즈하라"는 "히타카쓰"항의 남쪽 약 50 km(직선 거리)에 있습니다. 교통기관은 정기 버스를 이용할 수 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	정기 버스	히타카쓰	이즈하라	4회/8 : 40, 11 : 05, 13 : 15, 16 : 10	2시간 40 분	쓰시마 코 우츠	3,250

귀로 : "이즈하라"에서 "히타카쓰"항행은 8 : 10, 10 : 50, 13 : 45, 16 : 45입니다.