

NO022

4 아오모리 공항

아오모리 공항 개요

아오모리 공항은, 아오모리시 서남부에 위치하는 공항이고, 북동지방 북부의 현관문으로 중요한 역할을 하고 있습니다. 활주로는 3,000×60 m. 터미널 빌딩에는 국내·국제선이 함께 들어 있습니다. 운항 노선은, 국내선 삿포로, 하네다, 이타미, 나고야 4 노선, 국제선 서울 인천 1 노선입니다. 이용 객수(2010년)는 국내선 100만명, 국제선 4.4만명입니다. 공항 액세스는, "아오모리"역발, "나미오카"역발, "히로사키" 버스 터미널발, "고쇼가와라 에이교쇼"발 버스가 있습니다. 또, "무츠키"등과 아오모리 공항을 잇는 예약제 셔틀편도 있습니다.

특징 있는 공항시설

- 수유실
- 코인식 인터넷

아오모리 공항 HF <http://www.aomori-airport.co.jp/>

공항에서의 목적지 : 아오모리, 히로사키, 고쇼가와라, 시라카미산치, 핫코다, 도와다·오이라세 계곡



NO023

아오모리 공항→아오모리



네부타 축제(사진 제공 : 아오모리시)

아오모리 개요

아오모리시는, 아오모리현의 중앙부에 위치하는 인구 약 30만명의 현청 소재지이고, "무츠"만에 임하는 교통의 요지이며, 쇼와시대 중순까지는 "세이칸" 연락선이 출-입항하는 항구도시였습니다. "무츠"만은 암초도 없고 물결이 온화하고 천연의 양항이고, 가리비의 양식이 번성합니다. 겨울에는 강설이 많고, 남쪽에 위치하는 "핫코타산"은 웅대하고 일본 "야쿠메이잔"의 하나로 어느 계절이라도 장대한 경치입니다만, 겨울의 수빙은 압권입니다. "도호쿠" 3대축제의 하나인 "아오모리네부타"는 "가부키"나 역사·신화를 소재로 한 「용장·화려·애조」 등 다양한 표정을 가지는 「네부타」와 피리, 북, "데부리쇼"에 맞추어 뛰어 춤추는 "하네토"의 난무는 많은 관광객을 매료시킵니다. 매년 8월 2일부터 7일까지 개최됩니다.

교통의 안내 : 아오모리역은 아오모리 공항의 북쪽 약 10 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 연락 버스	아오모리 공항(버스 승강장)	아오모리역앞(버스 승강장)	60~80분간격/10회/9 : 10, 21 : 15	35분	JR바스 토호쿠	680

귀로 : 공항 연락 버스의 아오모리역 시발 6 : 40, 막차 19 : 25입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.aomori-airport.jp/02_guide/access-f01.html

아오모리시 HP <http://www.atca.info/>

NO024

아오모리 공항→히로사키



"히로사키쥬"와 벚꽃
(사진 제공 : 히로사키시)

히로사키 개요

히로사키시는 「성과 벚꽃과 사과의 거리」로 전국적으로 알려져 있는 인구 약 18만명의 도시이고, "츠가루" 지방의 성시로 또 중심 도시로 발달했습니다. 현재 주변 자치체와 함께 인구 약 33만명의 히로사키 도시권을 형성하고 있습니다. "히로사키" 공원에는 중요문화재인 "히로사키쥬"가 있고, 약 5,000개의 벚꽃나무와 함께 히로사키의 심볼이 되어 있습니다. 4월 하순에는 히로사키 벚꽃 축제가 개최되고, 화려한 벚꽃이 송의 초록과 두드러진 대비를 이루고, 3층인 아성의 망루나 해자에 빛나고 히로사키 공원 곳곳에서 아름답게 다투어 피고, 많은 포장마차도 있고, 사람들은 그 벚꽃아래에서 꽃에 취해, 술에 취해, "츠가루"의 봄을 만끽합니다. 또, 여름의 "히로사키네부타"는 장식한 수레를 천천히 당기고, 시원스러운 피리의 소리와 강력한 북이 울려 퍼져서 출진할 때의 "네부타", "쇼츠진메부타"로 불리고 아오모리와는 다른 「히로사키네부타」를 즐길 수 있습니다. 한편, 히로사키는 사과 생산량이 일본에서 1위이고, 사과에 신경 쓰고 있는 거리 만들기를 목표로 해서 「사과색인 거리 HIROSAKI」를 캐치프레이즈로 하고 있습니다.

교통의 안내 : 히로사키는 아오모리 공항의 남서쪽 약 25 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스가 있습니다(히로사키 역앞을 경유합니다).

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 연락 버스	아오모리 공항(버스 승강장)	히로사키 버스 타미날	1시간~2시간 간격/ 11회/9 : 10, 21 : 15	54분	고남버스	1,000

귀로 : 공항 연락 버스에 관해 히로사키 버스 타미날 시발 6 : 25, 막차 19 : 05입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.aomori-airport.jp/02_guide/access-f01.html

히로사키시 관광 HP <http://www.city.hirosaki.aomori.jp/kanko/index.html>

NO025

아오모리 공항→고쇼가와라



다치 네부타



고쇼가와라 개요

고쇼가와라시는 아오모리현 서부, 쓰가루 반도의 중남부에 위치하는 인구 약 6만명의 거리입니다. 쓰가루샤미센 발상지인 고쇼가와라시는, 쇼와를 대표하는 일본의 소설가인 다자이 오사무가 태어난 거리에서 유소기를 보낸 생가는 현재는, "다자이 오사무"의 기념관 「샤요칸」이 되고 매년 많은 "다자이"팬이 방문하고 있습니다. 또, "다치네부타"라고 불리는, 높이 약 22 m, 무게 약 17톤의 거대한 장식한 수레가 "얏테마레"라고 소리치면서 시내를 누비고 다니는 압도적 박력 때문에 전국에서 지명도가 높은 「고쇼가와라타치네부타」축제 등 역사 문화 자원을 가지고, 농림 수산업을 기간산업으로 하는 풍부한 자연이 풍족한 전원 도시입니다. 고쇼가와라시 북부의 "쥬산코"에는, "하카타"나"사카이"에 필적할 큰 항구이고 많은 무역을 실시하고 있었다고 전해지는 환상의 중세 도시 "도사미나토"의 유적이 있습니다.

"다자이 오사무"의 생가 "샤요칸"(사진 제공 : 고쇼가와라시)

교통의 안내 : 고쇼가와라는 아오모리 공항의 북서 약 20 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 연락 버스	아오모리 공항(버스 승강장)	JR고쇼가와라 역앞(버스 승강장)	4회/9 : 10,11:40, 16 : 45, 20 : 15	54분	고남버스	1,000

귀로 : 공항 연락 버스에 관해 고쇼가와라역 시발 7 : 45, 막차 18 : 50입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.aomori-airport.jp/02_guide/access-f01.html

고쇼가와라시 HP <http://go-kankou.jp/>

NO026

아오모리 공항→시라카미산치(아오모리현)



시라카미산치(너도밤나무숲)
(사진 제공 : 아오모리현)

시라카미산치 개요

시라카미산치는, 아오모리현 남서부에서 아키타현 북서부에 걸치는 13만 ha에 이르는 광대한 산지대의 총칭이고, 이 중 원생적인 너도밤나무숲으로 덮여 있는 구역 16,971 ha가 1993년 12월에 세계 유산으로 등록되었습니다. 아오모리현측의 면적은, 그 약 4분의 3인, 12,627 ha가 되어 있습니다. 시라카미산치의 특징은, 인간생활의 영향을 거의 받지 않은 원생적인 너도밤나무 천연림이 동아시아 최대급의 규모로 분포하고 있는 것입니다.

또, 이 너도밤나무 천연림에는 다종 다양한 식물이 생육하고, 동물의 먹이가 되는 식물이 많고, 고위도 지역에도 불구하고 곰, 원숭이, 독수리등을 비롯해 매우 많은 동물이 생식 하고, 시라카미산치 전체가 삼림 박물관 같은 경관을 나타내 있습니다. 특히 세계 유산 지역은, 가장 잘 원생 상태가 유지되어 있고 그 가치는 지구적으로 봐도 아주 중요하다고 평가되어 있습니다.

"시라카미 비지타 센터"는 "니시메야무라 무라야쿠바"의 근처에 있습니다.

교통의 안내 : 시라카미산치는 아오모리 공항의 남서쪽 약 45 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스로 히로사키 버스 터미널에 가서, 히로사키에서 "시라카미 라인" 직통 버스를 이용합니다. "시라카미 비지타 센터"는 "니시메야무라 무라야쿠바"하차 걸어서 3분입니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 연락 버스	아오모리 공항(버스 승강장)	히로사키 버스 터미널	1시간~2시간 간격/ 11회/9 : 10, 21 : 15	54분	고남버스	1,000
버스	"시라카미 라인" 직통 버스	히로사키 버스 터미널 (7번승강장)	츠가루토우게	9 : 15, 10 : 10("아쿠아 그린 비레지 ANMON"행.종점에서 "츠가루토우게"행 접속버스로 환승), (4월 29일 ~11월 3일 운행)	2시간 10분	고남버스	1,600~1,800

특기 : 버스루트는 (히로사키 버스 터미널-니시메야무라 무라야쿠바-아쿠아 그린 비레지 ANMON-츠가루도우계)입니다.

귀로 : 츠가루도우계발2회/ 11 : 45, 13 : 40. 입니다. 공항 연락 버스에 관해 히로사키 버스 터미널 시발 6 : 25, 막차 18 : 50입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.aomori-airport.jp/02_guide/access-f01.html

아오모리현

시라카미산치 <http://www.pref.aomori.lg.jp/nature/nature/shirakami.html>
HP

시라카미산치 HP <http://www.shirakami-visitor.jp/vc/sisetsu/shirakami-vc.access.html>

NO027

아오모리 공항→핫코다



핫코다
(사진 제공 : 아오모리현)

핫코다 개요

핫코다 연봉은 "나스" 화산대안의 핫코다 화산군지역에 위치합니다. "오오다케"(1, 585 m), "타카다 오오다케", "이도다케", "아카쿠라다케", "마에 타케", "다모야치다케", "고다케", "이오다케", "이시쿠라다케", "히나다케"합쳐서 10 산들로 구성되어 있는 "기타핫코다"와, "구시가미네"등 6 산들로 구성되어 있는 "미나미 핫코다"가 있습니다. 핫코다 연봉은 화산대이기 때문에 "지고쿠누마"등의 분기공이나 "스카유" 온천을 비롯해 수많은 온천이 있습니다. "기타핫코다"의 "다모야치다케"까지는 핫코다 로프웨이가 일년 내내 운행되어 있습니다. 산정의 역에서는 핫코다의 산맥 뿐만 아니라 "아오모리시"의 시가지나 "무츠"만, "츠가루·시모키타"반도나 "츠가루"평야 그리고 "이와키야마"도 바라볼 수 있습니다. 초여름의 신록은 물론, 가을의 단풍은 매우 아름답게 놓칠 수 없습니다. 겨울에는 스키장도 활기칩니다. 웅대하게 전개하는 수빙은 물론, 멀게 훗카이도를 바라보면 활주하는 것은 핫코다만에서 가능한 것입니다.

교통의 안내 : 핫코다는 아오모리 공항의 남동쪽 약 15 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스로 아오모리역에 가서, 아오모리역에서 버스"미주우미고"를 이용합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 연락 버스	아오모리 공항(버스 승강장)	JR아오모리역앞(버스 승강장)	60~80분간격/10회/ 9 : 10, 21 : 15	35분	JR버스 토호쿠	680
버스	노선버스"미주우미고"	JR아오모리역앞(버스 승강장 8번)	핫코다 로 프웨이 에 키마에	7 : 50, *9 : 30, 11 : 15, 12 : 50, *15 : 20, *10 : 30, *13 : 20	1시간 22분	JR버스 토호쿠	1,070

특기 : 버스는 계절에 따라서 횟수가 다르니까 확인해 주십시오.(※표는 번망 기간 한정)

귀로 : 핫코다발 *10 : 23, 11 : 03, *12 : 25, 12 : 53, *15 : 20, *15 : 53, 16 : 55. 공항 연락 버스는 아오모리의 항을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.aomori-airport.jp/02_guide/access-f01.html

아오모리현 관광 HP <http://www.aptnet.jp/index.html>

NO028

아오모리 공항→토와다코·오이라세 계류



토와다코와 오이라세 계류
(사진 제공 : 아오모리현)

토와다코·오이라세 계류 개요

토와다코는 아오모리현과 아키타현에 걸치는 호수이고, 화산활동으로 만든 움푹하게 팬 땅에 물이 고인 칼데라호이고 크기는 일본에서 12위, 깊이는 일본에서 3위인 호수입니다. 토와다코 호숫가에는 토와다코 국립공원 지정 15주년을 기념하고 "다카무라 코타로"의 마지막 작품으로서도 알려진 높이 2.1 m인 2명의 나무가 원손을 대면서 서로 마주 보고 있는 브론즈상이 서 있습니다. 토와다코에서 흘러나오는 오이라세 계류는, 토와다코의 "네노쿠치"에서 "야케야마"까지 약 14 km인 계류이고 풍부한 수목이나 "초오시 오오타키", "아슈라노 나가레", "구모이노타키" 등 대소 14 폭포와 1 연못, 천변만화하는 아름다운 흐름이나 여러가지 기암·명승이 훌륭한 계류미를 만들고 사계 그때 그때의 자연미를 즐길 수 있습니다. 계류를 따라서 차도와 함께 산책로가 정비되어 있고 아름다운 신록이나 단풍의 시기에는 특히 관광객이 많이 방문합니다.

교통의 안내 : 토와다·오이라세 계류는 아오모리 공항의 남남동쪽 약 20~35 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 연락 버스로 아오모리역에 가서, 아오모리역에서 노선버스"미주우미고"를 이용합니다.

【직접 가는 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 연락 버스	아오모리 공항(버스 승강장)	JR아오모리역앞(버스 승강장)	60~80분간격/10회/ 9 : 10, 21 : 15	35분	JR버수 토호쿠	680
버스	노선버스"미주우미고"	JR아오모리역앞(버스 승강장)	토와다코	7 : 50, ※9 : 30, 11 : 15, 12 : 50, ※15 : 20, ※10 : 30, ※13 : 20	3시간 13분		3,000

특기 : 버스는 계절에 따라서 갯수가 다르니까 확인해 주십시오.(※표는 번망 기간 한정)

귀로 : 토와다코발 8 : 30, 9 : 10, 11 : 00, 14 : 00, 15 : 00입니다. 공항 연락 버스는 아오모리의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP http://www.aomori-airport.jp/02_guide/access-f01.html

아오모리현 관광 HP <http://www.aptnet.jp/index.html>

NO029

5 아키타 공항

아키타 공항 개요

아키타 공항은, 아키타시 중심부의 남동쪽 약 25 Km에 위치하고 있습니다. 주변 600 ha의 용지를 완충 녹지대로 확보한 것에 의해서 장래의 주택 근접화를 막고, 항공기의 소음 공해를 극력 억누를 수 있는 도시 공원형 공항이 되어 있습니다. 활주로는 2,500×60. 운항 노선은 국내선 도쿄, 삿포로, 나고야, 이타미 4 노선, 국제선 서울 인천 공항 1 노선입니다. 이용객수(2009년)는 국내 105만명, 국제 4.5만명입니다.

교통 액세스는 아키타시내까지 리무진 버스를 운행하고 있고 또, "가쿠노다테", "타자와코", "오가" 반도등에서의 관광에 편리한 "에아포토 라이나"(예약제)도 운행하고 있습니다.

특징 있는 공항시설

·수유실

아키타 공항 HP <http://www.akita-airport.com/>

공항에서의 목적지 : 아키타, 가쿠노다테, 타자와코, 뉴토 온센 교, 토와다·하치만타이,오가 반도, 시라카미산치



NO030

아키타 공항→아키타



칸토마츠리(아키타현)

아키타 개요

아키타시는 아키타 신칸센"고마치"의 종점인 JR아키타역과 아키타 공항이 있고, 아키타현의 비즈니스·관광의 현관문의 역할을 하고 아키타역에서는 아키타현 내부 각지에 철도, 버스가 운행되어 있습니다.

매년 8월 3일~6일에 개최되는 "아키타칸토마츠리"는, 토호쿠 3대축제의 하나이고 46개 제등을 달아맨 높이 12 m인 "칸토"를 벼이삭으로 비유한 오곡풍요의 기원입니다. 무게 50 kg인 "칸토"를 손바닥, 이마, 어깨, 허리 위에 올려 두는 아슬아슬한 묘기는 압권이고, 많은 관광객으로 활기칩니다. 아키타를 대표하는것에 관해 좋은 술, "히나이지도리", "이나니와 우돈" 등이 있고, 아키타가 산출하는 수많은 맛있는 명품과 함께 즐길 수 있습니다. 또, 아키타는 눈 깊은 기후 때문에 옛날부터 아키타라고 말하면 "아키타 비진"이라고 할 정도로, 미인이 많은 것으로도 유명합니다.

교통의 안내 : 아키타역은 아키타 공항의 북서쪽 약 15 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 리무진 버스가 있습니다. 또, 예약제의 합승 택시(아키타역까지 1,500엔)도 이용할 수 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	아키타 공항 (버스 승강장)	아키타역 서쪽 출입구 앞(버스 승강장)	30~50분간격/19회/ 8 : 50, 21 : 20	40분	아키타 추오우 코우츠	680

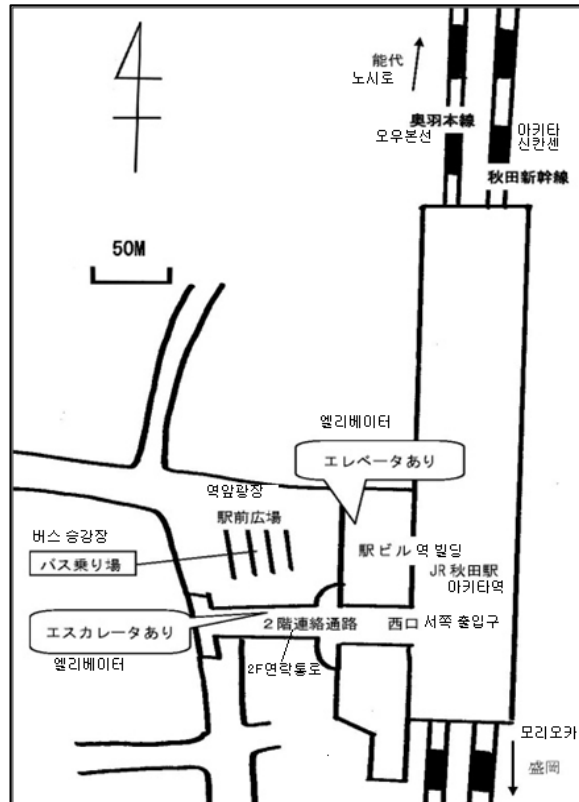
귀로 : 공항 리무진 버스의 아키타역 서쪽 출입구 앞(버스 승강장) 시발 6 : 30, 막차 19 : 05입니다.

아키타역 주변

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.akita-airport.com/access/index.html>

아키타시 HP <http://www.city.akita.akita.jp/kanko.htm>



NO031
아키타 공항→가쿠노다테

가쿠노다테 개요

아키타현의 내륙, 이와테현과의 경계에 있는 "센보쿠시", "가쿠노다테마치"는, 에도시대의 집들이 늘어선 거리가 남고 "부케야시키키"는 그 모습으로 "미치노쿠"에 있는 작은 "쿄토"라고도 불립니다.

봄에는 "부케야시키키"에 있는 많은 "시다레자쿠라" (벚나무의 일종, 나라 지정 천연기념물)가 한창 피어서 훌륭합니다. 또, "부케야시키키" 근처를 흐르는 "히노키나이가와"의 제방에서는, 4월 하순~5월 상순이 되면 약 2km에 걸쳐서 400의 벚꽃이 보기 좋게 한창 핍니다.



가쿠노다테 부케야시키키(아키타현)

교통의 안내 : 가쿠노다테는 아키타 공항의 동쪽 약 30 km에 있습니다. 교통 액세스는 아키타역에서 아키타 신칸센으로 카쿠노다테역까지 갑니다. 유명한 "부케야시키키"는 걸어서 약 15분입니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	아키타 공항 (버스 승강장)	아키타역 서쪽 출입구 앞(버스 승강장)	30~50분간격/19회/ 8 : 50, 21 : 20	40분	아키타 추오우 코우츠	680
철도	아키타 신칸센"고마치"	아키타역	카쿠노다테역	20~50분간격/다수/ 6 : 12, 20 : 11	43분	JR하가시니혼	3,080(특급)

귀로 : 카쿠노다테역 시발 8 : 45, 막차 22 : 34입니다. 공항 리무진 버스는 아키타의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.akita-airport.com/access/index.html>

센보쿠시 HP <http://www.city.semboku.akita.jp/sightseeing/index.html>

카쿠노다테 관광 협회 HP <http://kakunodate-kanko.jp/>

NO032

아키타 공항→타자와코

타자와코 개요



"타츠코조우"과 "타자와코"(아키타현)

타자와코는 아키타현 센보쿠시에 있는 호수입니다. 호수는 주위 약 20킬로미터, 거의 원형인 칼데라호이고 산들에 둘러싸이고 유리색인 물을 가득 채우는 호수는 깊이 423.4 m이어서 일본 최고 깊이를 자랑합니다. 이 깊이 때문에, 한겨울이라도 호면이 얼어붙을 것은 없고 들어온 태양광은 수심에 따라 호수를 밝은 비취색으로부터 유리색까지 물들이고, 신비적인 분위기가 감돌고 사계 그때 그때에 풍부한 표정을 즐길 수 있습니다. 호숫가에는 미녀 전설에 입각한 "타츠코조우"등이 있고, 아름다운 풍경과 함께 관광객의 눈을 즐겁게 해 줍니다.

교통의 안내 : 타자와코는 아키타 공항의 동쪽 약 45 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 아키타역에서 신칸센으로 타자와코역에 가서, 타자와코역에서는 노선버스를 이용합니다. 예약제 합승 택시(타자와코까지 3,000엔)도 이용할 수 있습니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	아키타 공항 (버스 승강장)	아키타역 서쪽 출입 구 앞(버스 승강장)	30~50분간격/19회/ 8 : 50, 21 : 20	40분	아키타 추 오우 코우 츠	680
철도	신칸센"고 마치"	아키타역	타자와코역	20~30분간격/25회/ 6 : 02, 20 : 11	60분 (신 칸센)	JR히가시 니혼	3080(특 급 요금 1660포 함)
버스	노선버스	타자와코역 (버스 승강 장)	타자와코한	60분간격/12회/ 6 : 55, 18 : 20	12분	우고 코우 츠	350

귀로 : 타자와코한발 시발 7 : 34, 막차 18 : 54입니다. 타자와코역발 아키타역행 시발 6 : 32, 막차 21 : 59. 공항 리무진 버스는 아키타의 항을 참조하십시오.

【참고 사이트】

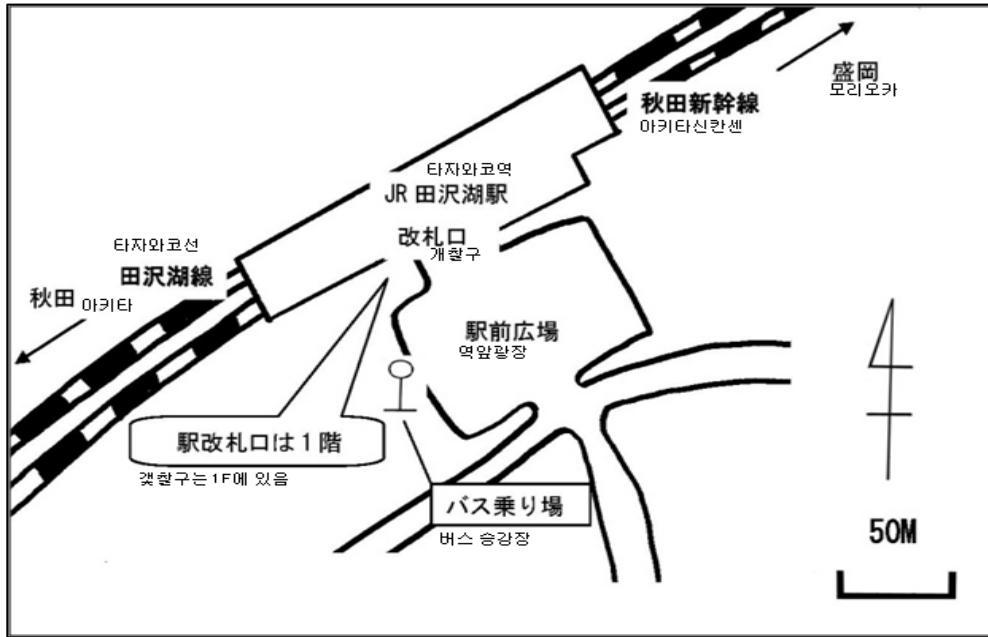
공항 액세스 HP

<http://www.akita-airport.com/access/index.html>

센보쿠시 HP

<http://www.city.semboku.akita.jp/sightseeing/index.html>

타자와코역 주변



NO033

아키타 공항→뉴토 온센 교

뉴토 온센 교 개요



뉴토 온센

뉴토 온센 교는 아키타현 "센보쿠"시, "JR타자와코"역에서 버스로 50분 정도인 "토와다 하치만타이" 국립공원에 있는 "뉴토우야잔"의 산록에 점재하는 온천의 총칭입니다. 다친 학이 치료하고 있는 모습을 발견해서 "아키타"지방 영주의 탕치탕이 되었던 가장 오래된 "츠루노유 온센", 최안쪽에 있는 "구로유 온센"등 6채의 여관 그리고 국민 휴가촌 "뉴토 온센 교" 합쳐서 7개의 숙소가 있습니다. 7숙소는 독자적으로 원천을 가지고, 그 샘의 질은 다종 다양하고 10 종류 이상의 원천이 있습니다. 또, "뉴토잔" 산길에는 "잇폰마츠 온센"이라는 온천장도 있었지만 지금은 야외 온천장이 되었습니다. 각 숙소는 모두 비탕이라고 부를 만한 분위기를 나타내고 있고 최근의 비탕 붐을 타고 지명도, 인기 모두 매우 높아졌습니다.

교통의 안내 : 뉴토 온센 교는 아키타 공항의 북동쪽 약 52 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 아키타역에서 신칸센으로 타자와코역에 가서, 타자와코역에서는 노선버스를 이용합니다. 예약제 합승 택시(타자와코까지 3,500엔)도 있습니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	아키타 공항 (버스 승강장)	아키타역 서쪽 출입구 앞(버스 승강장)	30~50분간격/19회/ 8 : 50, 21 : 20	40분	아키타 추오우 코우츠	680
철도	신칸센"고마치"	아키타역	타자와코역	20~30분간격/25회/ 6 : 02, 20 : 11	60분	JR히가시니혼	3080(특급 요금 1660포함)
버스	노선버스	타자와코역 (버스 승강장)	뉴토 온센	60분간격/12회/ 6 : 55, 18 : 20	47분	우고 코우츠	800

귀로 : 뉴토 온센발 시발 7 : 50, 막차 18 : 20입니다. 타자와코역발 아키타행 시발 6 : 32, 막차 21 : 59입니다. 공항 리무진 버스는 아키타의 항을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.akita-airport.com/access/index.html>

센보쿠시 HP <http://www.city.semboku.akita.jp/sightseeing/index.html>

뉴토 온센 교 HP <http://www.nyuto-onsenkyo.com/>

우고 코우츠 HP <http://www.ugokotsu.co.jp/>

NO034

아키타 공항→토와다·하치만타이



하치만타이·오누마(왼쪽), 토와다코(오른쪽)

토와다·하치만타이 개요

아오모리현과 이와테현에 인접하는 토와다·하치만타이 지구에는, "토와다코"나 "하치만타이"의 자연, 그리고 각 지구에는 여러가지 생의 질을 가진 온천이 많이 있고, 또 용출량도 많고 국내 유수한 온천 지대이기도 합니다. 게다가 역사적인 유산도 많고 "오사리자와" 광산이나 "코사카"광산 사무소는 일반객에게 공개되고 관광지로 주목을 끌고 있습니다. 또, 아키타의 향토 요리 「키리탄뽕」의 발상지라고 합니다.

교통의 안내 : 토와다·하치만타이 지구는 범위가 넓고, 하치만타이는 공항에 북동쪽 약 80 km, 토와다는 북북동쪽 약 100 km에 있습니다. 교통 액세스에 관해 먼저 버스로 아키타역까지 가서 JR를 이용합니다. JR"타자와코"역과 "카주노 하나와"역, 각각 역에서 버스를 이용할 수 있습니다. 노선버스의 운행은 4월 16일~11월 3일입니다.

【하치만타이에 갈 경우】 아키타역·타자와코역을 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	아키타 공항 (버스 승강장)	아키타역 서쪽 출입구 앞(버스 승강장)	30~50분간격/19회/ 8 : 50, 21 : 20	40분	아키타 추오우 코우츠	680
철도	신칸센"고마치"	아키타역	타자와코역	20~30분간격/25회/ 6 : 02, 20 : 11	60분 (신칸센)	JR궤히가시 니혼	3080(특급 요금 1660포함)
버스	노선버스 (다마가와 온센 경유)	타자와코역 (버스 승강장)	하치만타이 산초	3회/9 : 20, 11 : 20, 12 : 20(6월 24일~11월 3일 운행)	2시간 6분	슈호쿠 버스	1,990

귀로 : "하치만타이 산초"발 타자와코역 행 버스(A)는 10 : 00, 13 : 00, 15 : 00. 타자와
코역에서는 타자와코의 향을 참조하십시오.

【토와다와 하치만타이에 갈 경우】 "아키타"역·"카주노 하나와"역 경유

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	아키타 공항 (버스 승강장)	아키타역 서쪽 출입 구 앞(버스 승강장)	30~50분간격/19회/ 8 : 50, 21 : 20	40분	아키타 추 오우 코우 츠	680
철도	오우본선	아키타역	오다테역	20~55분간격/17회/ 5 : 36, 20 : 11	1시간 27 분 (특 급), 1시 간 50분 (보통)	JR히가시 니혼	2520, 4130(특 급 이용)
	하나와선	오다테역	가주노 하 나와역	약 2시간 간격/8회/ 6 : 35, 20 : 10	50분	JR히가시 니혼	

1) 토와다행

버스	노선버스	가주노 하나 와역(버스 승강장)	토와다코	4회/7 : 00, 9 : 00.10 : 10, 14 : 50 (11월 25일부터 7 : 10, 11 : 45, 15 : 00)	2시간 6 분	슈호쿠 바 스	1,320
----	------	-------------------------	------	--	------------	------------	-------

2) 하치만타이행(직행 또는 "다마가와 온센"경유)

버스	노선버스 (직행)	가주노 하나 와역(버스 승강장)	하치만타이 산초	1회/ 8 : 00 (6월 24일~11월 3일 운 행)	1시간 18 분	슈호쿠 바 스	1,790
	노선버스	가주노 하나 와역(버스 승강장)	다마가와 온센	4회/7 : 32, 10 : 02, 11 : 52, 15 : 02. (6월 24일~11월 3일 운 행)	1시간12 분	슈호쿠 바 스	1,790
		다마가와 온 센	하치만타이 산초	3회/10 : 42, 12 : 42, 13 : 42, (6월 24일~11월 3일 운 행)	54분		

귀로 : "토와다코"발 8 : 25, 10 : 30, 13 : 00, 16 : 20. "하치만타이 산초"발 "가주노 하나와"역까지 직행은 15 : 30. "다마가와온센"행은 (A)를 참조하십시오. "다마가와온센"에서는 8 : 32, 11 : 42, 13 : 25, 14 : 35, 16 : 30. "가주노 하나와"역발 "오다테"역행은 시발 6 : 15, 막차 19 : 49. "오다테"역발 "아키타"역행은 6 : 35, 20 : 56입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 <http://www.akita-airport.com/access/index.html>

토와다 하치만타이 <http://www.ink.or.jp/~kankou18/>

관광 물산 협회 HP

슈호쿠 버스 HP <http://www.oodate.or.jp/shuhoku/bus/>

NO035

아키타 공항→오가 반도



오가 반도·"고지라"바위(아키타현)

오가 반도 개요

일본의 중요 무형 민속 문화재로도 지정되어 있는 전통 예능 「나마하게」로 알려진 오가 반도에는 "오가 온센 교"나 "오가" 수족관 등 관광객이 즐길 수 있는 시설이 많이 있습니다. 또, "오가" 서쪽에 있는 해안선은 지는 태양으로 황금빛에 물드는 황혼 경치도 또 최고입니다.

아키타의 물고기의 대명사라고도 말할 수 있는 「하타 하타」나 삼나무로 만든 그릇 속으로 "오가"에서 잡힌 도미, 해조등을 넣어서 새빨갈게 탄 돌을 투입하는 "이 시야키"요리 등 음식도 충실합니다.

교통의 안내 : 오가 반도는 아키타 공항의 북서쪽 약 40 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 아키타역에서 오가선으로 오가역에 갑니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	아키타 공항 (버스 승강장)	아키타역 서쪽 출입 구 앞(버스 승강장)	30~50분간격/19회/ 8 : 50, 21 : 20	40분	아키타 추 오우 코우 츠	680
철도	오가선	아키타역	오가역	50~1시간 간격/17외/ 5 : 56, 22 : 35	56분	JR동일본	740

특기 : 오가 반도 관광의 버스는 오가시 관광 협회 HP를 참조하십시오.

귀로 : 오가역발은 시발 5 : 30, 막차 22 : 43입니다. 공항 리무진 버스는 아키타의 항을 참조하십시오..

【참고 사이트】

공항 액세스 <http://www.akita-airport.com/access/index.html>

오가시 관광 협회
HP <http://www.ogakk.or.jp/>

NO036

아키타 공항→시라카미산치(아키타현)

시라카미산치 개요

아키타현과 아오모리현에 걸치는 시라카미산치는 손대지 않는 너도밤나무의 원생림이 세계 최대 규모로 남아 있기 때문에 1993년에 유네스코의 세계 유산에 등록되었습니다.

세계 유산 등록 지역에 입산하는 일은 금지되어 있습니다만, 같은 생태계가 되고 있는 "후지사토마치"의 "다케다이"자연 교육 관찰숲 등 주변의 스포트에는 들어갈 수 있어서 자연관찰을 할 수 있습니다. 세계 유산을 소개하는 "시라카미산치" 세계 유산 센터 "후지사토"관은 "유노사와 온센"에 있습니다.



"다케다이"자연 교육 관찰숲

교통의 안내 : 시라카미산치는 아키타 공항의 북쪽 약 90 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 아키타역에서 오우본선으로 "후타츠이"역에 가서 버스로 "유노사와 온센"에 갑니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	아키타 공항 (버스 승강장)	아키타역 서쪽 출입 구 앞(버스 승강장)	30~50분간격/19회/ 8 : 50, 21 : 20	40분	아키타 추 오우 코우 츠	680
철도	오우본선	아키타역	후타츠이역	20~55분간격/17회/ 5 : 42, 20 : 11	1시간 2 분 (특 급), 1시 간 17분 (보통)	JR히가시 니혼	1280, 2690(특 급 이용)
버스	노선버스	후타츠이역 (버스 승강 장)	유노사와 온센	6개/11 : 05, 12 : 05, 13 : 05, 15 : 10, 16 : 15, 17 : 00	45분	추북 버스	1,320

귀로 : "유노사와 온센"발 7 : 41, 8 : 51, 12 : 11, 13 : 11, 14 : 11입니다. "후타츠이"역발은 시발 7 : 05, 막차 20 : 38입니다. 공항 리무진 버스는 아키타의 항을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 <http://www.akita-airport.com/access/index.html>

아키타 시라카미
산치 <http://www.shirakami-fujisato.com/guide/index6.html>

마루고토 가이
두 HP

세계 자연 유산 <http://tohoku.env.go.jp/nature/shirakami/>

센터 HP

NO037

6 센다이 공항

센다이 공항 개요

센다이 공항은 "토호쿠"지방 유일한 나라 관리 공항이고 "토호쿠"의 비즈니스 거점인 "센다이"역에 가까워서, 하늘의 현관으로 편리성은 높아지고 있습니다. 센다이 공항의 이용자는 센다이나 "마츠시마", "야마가타"시, "모리오카"시, 주변의 세계 유산, 온천지 등을 목적으로 하고 있습니다.

활주로는 Y자형의 1,200×45 m, 3,000×45 m 2개. 터미널 빌딩은 물결치도록 약동 하는 모습인 큰 지붕을 가진 국내, 국제선 일체형인 터미널 빌딩입니다.

취항 노선은 국내선에서는 삿포로, 나리타, 주부, 이타미, 코마츠, 히로시마, 후쿠오카, 나하 8 노선, 국제선은 서울 인천, 타이베이, 창춘, 상하이, 대련, 북경(대련 또는 상하이 경유), 광 7 노선이 됩니다. 이용 객수(2010년)는 국내 260만명, 국제선 25만명입니다.

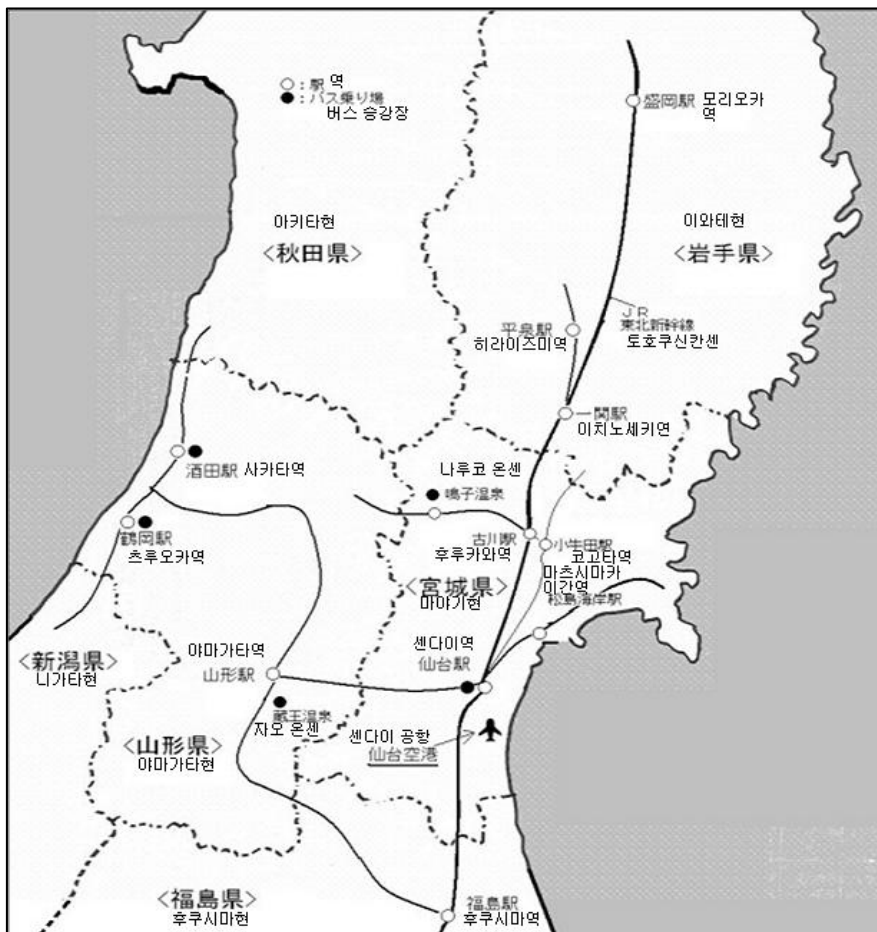
공항 액세스는, 센다이 공항 철도가 편리하고, JR"나토리"역 경유 센다이역과 연결되어 있습니다. "센다이쿠코우"역은 2 F 연락 보도교 경유 출발 로비에 접속하고 있습니다. 그 외 JR"나토리"역앞, "이와누마"역앞에 버스편이 있습니다.

특징 있는 공항시설

- 수유실
- 휴대 전화 충전 코너(유료), 비즈니스 라운지

센다이 공항 HP <http://www.sdj-airport.com/>

공항에서의 목적지 : 센다이, 마츠시마, 나루코 온센 교, 야마가타, 자오(야마가타), 츠루오카·사카타, 모리오카, 히라이즈미



NO038

센다이 공항→센다이



"다테 마사무네" 기마상



"조우젠지 도오리"

(사진 제공 : 미야기현 관광과)

센다이 개요

센다이는, 인구 약 105만명의 동북지방의 최대 도시이고 동북지방을 관할하는 행정 기관이 모여 있습니다. 센다이는 "다테 마사무네"가 지배한 지역의 성시로 발전하고 "아오바쥬"은 "히로세가와"의 하안단구를 이용해서 축성 되었기 때문에 많은 자연이 남고 또, 전후의 부흥 때 통한 폭넓은 많은 도로에 가로수가 심어져서 녹화가 진행되고 초록이 많기 때문에 "모리노미야코"의 이름을 갖고 있습니다. 센다이에는 "다테 마사무네"의 시대 이후 만들어진 많은 명소·고적이나 "히로세가와"·"아오바야마"등을 배경으로 한 경승지가 있고 또, "센다이는 오쿠자시키"라고 불리는 유명 온천 "아키우 온센"·"사쿠나미 온센"도 있습니다. "마츠시마"에도 가깝기 때문에, 관광 투어등에서는 "센다이"와"마츠시마"를 일체적으로 취급하고 있습니다. 8월에는 "다테 마사무네"의 무렵부터 계속 개최되어 온 "센다이 타나바타 마츠리"는 전국에 알려진 동북지방 3대축제의 하나이고 많은 관광객이 방문합니다.

교통의 안내 : 센다이는 센다이 공항의 북쪽 약 14 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 센다이 공항 철도가 있습니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	센다이 쿠코우 테츠도	센다이 쿠코우역	센다이역	20분간격/40회/ 6 : 22, 23 : 11	25분 (쾌속 17분)	센다이 쿠코우 테츠도·JR히가시 니혼	630

귀로 : 센다이역 시발 6 : 08, 막차 22 : 52입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.sdj-airport.com/access/index.html>

센다이시 관광 HF <http://www.city.sendai.jp/kanko/index.html>

NO039

센다이 공항→마츠시마



"마츠시마"와 유람선
(사진 제공 : 미야기현 관광과)

마츠시마 개요

마츠시마는, 미야기현의 "마쓰시마"만 내외에 있는 대소 260여개의 섬과 만의 주위를 둘러싸는 마츠시마 구릉을 포함한 수경지구이고, 일본 삼경의 하나로 꼽히고 있습니다. "마츠시마"만에 뜨는 섬들에 있는 소나무의 초록과 긴 세월에 걸쳐서 물결에 씻어진 절벽, 그리고 푸른 바다와 하늘이 구성하는 색채의 콘트라스트, 넓은 바다에 뜨는 작은 섬들이 만들어 내는 조형미가 절묘한 밸런스로 유지되고 어느 방향에서 바라봐도 그 아름다움은 바뀌지 않습니다. 높은 곳에서 이 절경을 바라보면 가슴이 두근거리는 듯한 감동이 솟고 반드시 "마츠오 바쇼"가 읊은 "하이쿠", 「마츠시마야 아아 마츠시마야 마츠시마야」를 떠올리게 됩니다. 또, "사이타로우부시" 속에서 불리는 "주이간지", "간란테이" 등의 명승도 놓칠 수 없습니다.

교통의 안내 : 마츠시마는 센다이 공항의 북쪽 약 28 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 센다이역까지는 센다이 공항 철도를 이용하고, 센다이역에서는 센세키선을 이용합니다.

【갈아 타 가는 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	센다이 쿠코우 테츠도	센다이 쿠코우역	센다이역	20분간격/40회/ 6 : 22, 23 : 11	25분 (쾌속 17분)	센다이 쿠코우 테츠도	630
	센세키선 보통	센다이역	마츠시마 카이간역	5~10분간격/40회/ 5 : 03, 24 : 10	39분	JR히가시니혼	400

귀로 : 마츠시마 카이간역 시발 6 : 07, 막차 23 : 02입니다. 센다이역에서는 센다이의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.sdj-airport.com/access/index.html>

마츠시마 관광 협회 HP <http://www.matsushima-kanko.com/>

NO040

센다이 공항→나루코 온센 교



"나루코 교" 단풍



나루코 온센
(사진 제공 : 미야기현 관광과)

나루코 온센 교 개요

나루코 온센 교는 "나루코 온센", "히가시나루코 온센", "가와타비온센", "나카야마다이라 온센", "오니코우베 온센"으로 구성되어 있습니다. "나루코"·"히가시 나루코"·"가와타비"·"나카야마다이라" 4 온천은, JR리쿠우토우선 혹은 국도 47호를 따라서 줄지어 있고, 지열 발전소도 있는 "오니코우베 온센"은 "나루코" 댐 북측의 "오니코우베" 칼데라 안에 점재하고 있습니다. 후쿠시마현의 "이이자카 온센", 미야기현의 "아키우 온센"과 함께 동북지방 3명탕으로 꼽히고 대형 호텔, 여관이나 탕치숙소 등 여러가지 타입의 숙소가 나란히 서 있습니다. 나루코 온센 교의 높은 곳에는 "온센 진자"가 있고 그 아래에 "온센 진자"의 "고신토우"를 사용하고 있는 "나루코 온센"의 심볼인 공동 목욕탕, "타키노유"가 있어서 사랑받고 있습니다. "하이쿠"작가인 "마츠오 바쇼"는 "오쿠노호서미치"에서 "나루코 온센", "시토마 에노세키"를 다니면서 「노미시라미 우마노바리수루 마쿠라모토」라고 "하이쿠"를 짓고 "야마가타"로 넘어 갔습니다.

교통의 안내 : 나루코 온센은 센다이 공항의 북쪽 약 70 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 센다이역까지는 센다이 공항 철도를 이용합니다. 센다이에서는 특급 버스 또는 철도를 이용합니다. 센다이역에서 토호쿠본선의 "코고타"역에 가서, "코고타"역에서는 리쿠우토우선으로 갑니다. 토호쿠 신칸센을 이용할 경우는 "후루카와"역에서 환승합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	센다이 쿠코우 테츠도	센다이 쿠코우역	센다이역	20분간격/40회/ 6 : 22, 23 : 11	25분 (쾌속 17분)	센다이 쿠코우 테츠도	630

1) 철도 이용

철도	토호쿠본선	센다이역	코고타역	약 15분간격/다수/ 6 : 00, 23 : 20	44분	JR히가시니혼	1620(보통)
	리쿠우토우선	코고타역	나루코 온센역	58분 ~1시간 20분간격 /16회/5 : 50, 22 : 06	1시간		

철도	토호쿠 신칸센	센다이역	후루카와역	약 1시간간격 / 6 : 40, 22 : 12	13분	JR히가시니혼	3,550
	리쿠우토우선	후루카와역	나루코 온센역	58분 ~1시간 20분간격 / 16회/6 : 01, 22 : 32	43분		

2) 버스 이용

버스	특급 버스 센다이 나루코선	센다이역앞 (22번 버스 승강장)	나루코 온센	4회/8 : 30, 10 : 00, 15 : 00, 17 : 00	1시간 25분	미야기 코우츠	1,200
----	-------------------	-----------------------	--------	--------------------------------------	---------	---------	-------

특기 : 계절에 따라 센다이역에서 직행하는 쾌속열차 「리조토 미노리」가 운행됩니다.

귀로 : 나루코 온센역 시발 5 : 58, 막차 21 : 32, 코고타역 5 : 11, 21 : 47입니다. 특급 버스는 3회/7 : 30, 10 : 15, 14 : 30입니다. 센다이역에서는 센다이의 항을 참조하십시오.

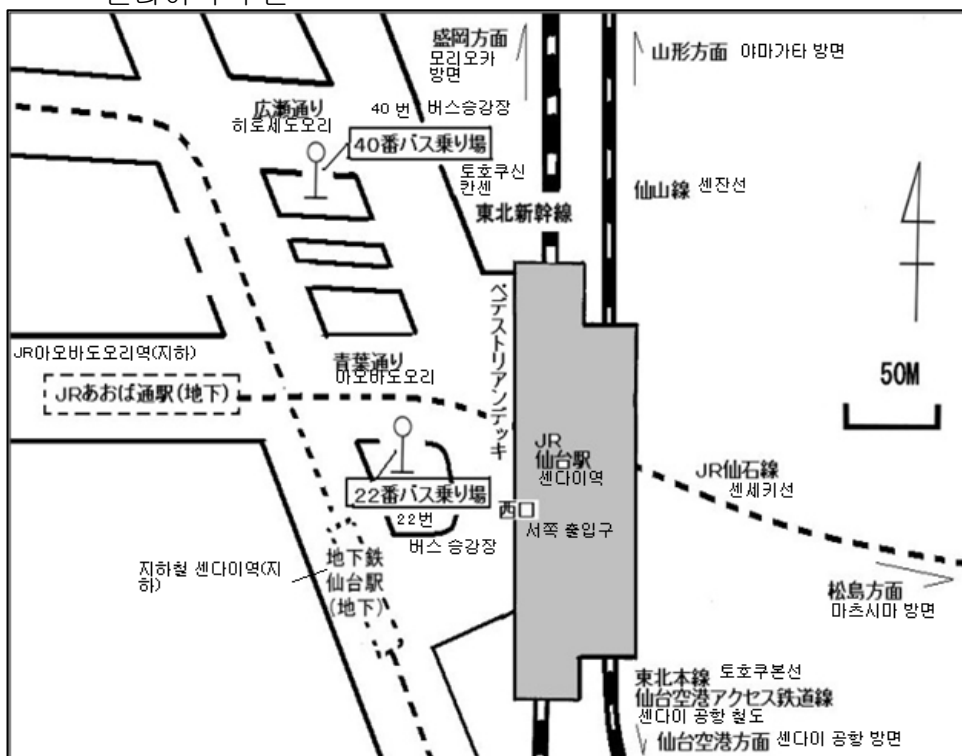
【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.sdj-airport.com/access/index.html>

나루코 온센 버스 액세스 HP <http://www.bentenkaku.jp/koutu/index.html>

나루코 온센 교 관광 HP <http://www.naruko.gr.jp/>

센다이역 주변



NO041

센다이 공항→야마가타



야마데라 콘쵸 추도우



일본 제일의 "이모니카이" 페스티벌
(사진 제공 : 사단법인 야마가타 관광 물산 협회)

야마가타 개요

야마가타시는, 동쪽에 "자오" 연봉, 서쪽에 "갓산"·"아사히"·"이이토요"등 수려한 산들에 둘러싸이고 성시의 모습을 남기는 거리의 풍경이나 중요 건축물이 남고 역사, 전통, 문화를 소중히 계승하면서 야마가타현 중심으로 발전해 왔습니다. 야마가타는 에도시대에는, 염료나 루즈의 원료가 되는 잇꽃에 관해 전국 제일의 생산을 자랑하고 "칸도우"나 "칸사이"의 각지에 출하하는 상업도시로서 번영해 왔습니다. 여름의 "하나가사오도리", 직경 6 m의 냄비를 사용하는 전국 최대규모인 가을의 "이모니카이"등이 전국에 알려져 있습니다. 야마가타는, 또, "오쿠노호소미치"로 유명한 "마츠오 바쇼"가 방문한 산사들, "자오 온센", "자오 온센 스키쵸", "자오"의 수빙, 다이내믹한 자연 등으로 다채로운 지역입니다.

교통의 안내 : 야마가타역은 센다이 공항의 서북쪽 약 50 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 센다이역까지는 센다이 공항 철도를 이용합니다. 센다이 역에서는 센잔선 또는 고속버스를 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	센다이 쿠코우 테츠토	센다이 쿠코우역	센다이역	20분간격/40회/ 6 : 22, 23 : 11	25분 (쾌속 17분)	센다이 쿠코우 테츠토	630

1) 철도 이용

철도	센잔선	센다이역	야마가타역	30~60분간격/18회/ 6 : 10, 22 : 16	1시간 20분	JR히가시니혼	400
----	-----	------	-------	-------------------------------	---------	---------	-----

귀로 : 야마가타역 시발 5 : 43, 막차 21 : 46입니다. 센다이역에서는 센다이의 향을 참조하십시오.

1) 고속버스 이용

버스	고속버스 ("야마가타 에키 마에"경유)	센다이역앞 (22번 버스 승강장)	야마가타 야마코 빌딩BT	10~20분간격/다수/ 6 : 20, 22 : 30	1시간	야마코 버스	900
----	--------------------------	-----------------------	------------------	---------------------------------	-----	--------	-----

특기 : 야마가타 야마코 빌딩BT는 야마가타역 동쪽 300 m(승차시간 2분)에 있습니다.

귀로 : 야마가타 야마코 빌딩BT 시발 5 : 50, 막차 21 : 50입니다(야마가타역을 경유). 센다이역에서는 센다이의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.sdj-airport.com/access/index.html>

야마가타시 관광 HP <http://www.city.yamagata-yamagata.lg.jp/kanko/>

야마가타 관광 협회 HP <http://www.kankou.yamagata.yamagata.jp/db/>

야마코 버스 HP <http://www.yamakobus.co.jp/>

NO042

센다이 공항→자오(야마가타)



"자오 오키마"(사진 제공 : 사단법인 야마가타 관광 물산 협회)

자오 개요

자오 연봉은, "오우"산맥의 일부를 구성하는 연봉이고 미야기현 남부와 야마가타현 남부의 경계에 위치하고 주봉은 야마가타현측에 있는 "구마노다케"(1,841 m)입니다. 자오는 미야기현과 야마가타현의 주요 관광지 중의 하나이고 온천이 주변에 많이 존재하고 겨울은 스키의 메카로 전국적으로 알려져 있습니다. "자오산록"에서 "지조우산초"까지 로프웨이가 운행되어 있기 때문에, 사계를 통해서 간편하게 전망을 즐길 수 있습니다. 특히 겨울의 수빙은 감동적입니다.

교통의 안내 : 자오는 센다이 공항의 서북쪽 약 45 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 센다이역까지는 센다이 공항 철도를 이용하고, 센다이역에서는 센잔선 또는 고속버스로 야마가타역에 가서, 야마가타역에서는 노선 버스를 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】

야마가타까지

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	센다이 쿠코우 테츠도	센다이 쿠코우역	센다이역	20분간격/40회/ 6 : 22, 23 : 11	25분 (쾌속 17분)	센다이 쿠코우 테츠도	630
버스	고속버스	센다이역앞(22번 보수 승강장)	야마가타 에키 마에	10~20분간격/10회/ 7 : 05, 20 : 35	1시간	야마코 버스	900

야마가타-자오

버스	노선버스	야마가타 역 앞(1번 버스 승강장)	자오 온센 타미날	60분간격/15회/ 7 : 00, 20 : 00	1시간	야마코 버스	980
----	------	---------------------	-----------	----------------------------	-----	--------	-----

특기 : 철도로 야마가타역까지 갈 경우 야마가타의 향을 참조하십시오.

귀로 : 자오 온센 타미날 시발 7 : 00, 막차 19 : 40입니다. 야마가타역에서는 야마가타의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.sdj-airport.com/access/index.html>

야마가타시 관광 HP <http://www.city.yamagata-yamagata.lg.jp/kanko/>

야마가타 관광 협회 HP <http://www.kankou.yamagata.yamagata.jp/db/>

자오 온센 협회 HP <http://www.zao-spa.or.jp/>

NO043

센다이 공항→츠루오카·사카타



갓산

(사진 제공 : 사난법인 야마가타 관광 물산 협회)



사카타의
창구

츠루오카·사카타 개요

사카타시는 에도시대에 "기타마에부네"의 기항지로 번창하고 풍부한 자연이 풍족한 성시로 발전해 왔습니다. 그 번영은 「서쪽의 "사카이", 동쪽의 "사카타"」라고도 말하고 "산주록닌쇼"라고 하는 자치 조직에 의해 운영되어 있었습니다. 근년은 중요 항만 "사카타"항의 국제 항로로 전세계와 연결되고 "쇼나이" 공항, "토우호쿠" 자동차도, 철도등이 결절 하는 교류 거점이 되어 있습니다. 시내에는, "산쿄" 창고, "훈마"씨 구본덕, "도몬켄" 기념관을 비롯해 많은 관광 시설이나 "초카이산"등 풍부한 자연 자원이 있습니다.

츠루오카시는 에도시대의 학교"치도칸"도 현존하고 성시의 풍치가 현저하게 남은 도시입니다. 소설가 "후지사와 슈헤이"는 고향·츠루오카의 풍경에 관해 그 소설 중에서 여러가지 모습을 그리고 있습니다. 츠루오카시는 "쇼나이"평야의 곡창지대에 있지만, 동쪽에는 야마가타현의 어머니와 같은 산인 표고 1984 m의 "갓산"을 비롯한 "하구로산"·"유도노산"으로 구성되는 "데와산잔"이 있는"아사히" 연봉이나 "마야"산계의 산들이 늘어서 있습니다.

교통의 안내 :

사카타는 센다이 공항의 북서쪽 125km에, 츠루오카는 북서쪽 약 113 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 센다이역까지는 센다이 공항 철도를 이용하고, 센다이역에서는 사카타행(츠루오카 경유)의 고속버스를 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	센다이 쿠코우 테츠도	센다이 쿠코우역	센다이역	20분간격/40회/ 6 : 22, 23 : 11	25분 (쾌속 17분)	센다이 쿠코우 테츠도	630
버스	고속버스 (츠루오카 경유)	센다이역 "히로세도오리 미야코 타미날(40번 버스 승강장)	쇼코 버스 타미날(사카타)	30분 ~1시간 30분간격 /10회/7 : 05, 20 : 35	3시간 5분 (츠루오카까지 2시간 20분)	미야기 코우츠	3100(츠루오카까지 290)

귀로 : 쇼코 버스 타미날(사카타) 시발 6 : 00, 막차 18 : 45입니다. 센다이역에서는 센다이의 향
을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.sdj-airport.com/access/index.html>

사카타시 관광 HP <http://www.sakata-kankou.gr.jp/>

츠크오카시 관광 HP <http://www.tsuruokakanko.com/>

미야기 코우츠 HF <http://www.miyakou.co.jp/bus/express/>

NO044

센다이 공항→모리오카



"이와테" 은행 "나카노
하시" 지점



이시와리 자쿠라

(사진 제공 : (재) 이와테현 관광 협회)

모리오카 개요

모리오카시는, 웅대한 이와테산의 기슭에 퍼지는 인구 약 30만명의 현청 소재지이고 구석기시대부터 사람들의 생활 자취를 남기는 도시입니다. 중심 시가지는, 성의 주위에 이중의 바깥 해자를 둘러싸게 해서 "칸사이"나 "에도"에서 맞아들인 상인이나 직공이 거리를 둘러싸서 그 외 측에 무사 주택이나 사원을 배치한 도시 골격이 되고 성시의 정서와 풍격이 「모리오카다움」으로 남아 있습니다. 시내의 모리오카 지방재판소의 전정에는 거대한 화강암의 균열에서 수령 300~400년인 "히간자크라"의 나무줄기가 싹싹하게 성장하는 희귀한 것이고 나라의 천연기념물로 지정되었습니다. 매년 4월에는, 우아하고 희미한 핑크 벚꽃으로 가득 찹니다. 또, "이와테" 은행 "나카노하시" 지점의 붉은 벽돌과 흰 화강암의 띠의 콘트라스트가 아름답고 모리오카를 대표하는 역사적 건조물입니다. 전통 산업에서는 "남부" 철기가 있고, 음식에서는 "완코서바", "레이멘", "자자멘"이 잘 알려져 있습니다.

교통의 안내 : 모리오카는 센다이 공항의 북쪽 약 160 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 센다이 공항 철도로 센다이역에 가서, 센다이역에서 토호쿠 신칸센을 이용합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	센다이 쿠코우 테츠도	센다이 쿠코우역	센다이역	20분간격/40회/ 6 : 22, 23 : 11	25분 (쾌속 17분)	센다이 쿠코우 테츠도	630
철도	토호쿠 신칸센	센다이역	모리오카역	약 30분간격/다수/ 6 : 38, 21 : 28	52분 ~1시간 16분	JR히가시니혼	6,290

귀로 : 모리오카역 시발 6 : 10, 막차 21 : 51입니다. 센다이역에서는 센다이의 향을 참조하십시오
 ♪

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.sdj-airport.com/access/index.html>

모리오카 관광 협회 HP <http://www.odette.or.jp/citykankou/frame/frame.html>

(모리오카 하치만 타이 지역) <http://www.morioka-hachimantai.jp/index.html>

NO045

센다이 공항→히라이즈미

히라이즈미 개요

세계 유산이 된 문화유산이 있는 히라이즈미는, "무츠" 지역의 거의 중앙에 위치하고 좋은 지형을 가진 히라이즈미를 "후지와라노 기요히라"가 본거지로 발전시키고 "오우"지방의 지배자로 올랐습니다. 히라이즈미는, 11세기~12세기의 일본 북부의 정치·문화의 거점이 되고 교토와 대항하고 있었습니다. 히라이즈미는 현세의 정토를 상징적으로 나타내기 위해서, 신성한 산인 "간케이산"과 연계하도록 4개의 정토 정원("츠후손지 오이케 가란"·"자취"·"모우츠지" 정원·"간지자이오우인"·"무료코우인"·"자취")이 배치되고 정토 사상의 이상과 정원·물·주변 경관의 관계성을 눈에 보이는 형태에 표현한 이상향의 광경으로 "후지와라"씨 3대에 의해서 축조되었습니다. 중후하게 금박을 붙인 "츠후손지"의 불당("후지와라"4대의 사체를 넣은 "곤지키도우")은, 12세기부터 남은 유일한 것이고 거대한 재산을 반영하고 있습니다.



봄의 "후지와라 마츠리"



겨울의 "모우츠지"

(사진 제공 : 재단법인 이와테현 관광 협회)

교통의 안내 : 히라이즈미는 센다이 공항의 북쪽 약 95 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는, 센다이 공항 철도로 센다이역에 가서, 센다이역에서 토호쿠 신칸센으로 "이치노세키"역에 가서, "이치노세키"역에서 토호쿠본선을 이용합니다. 센다이역에서 토호쿠본선만으로 갈 수도 있습니다. 세계 유산 지구에는 역에서 걸어서 갈 수 있습니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
철도	센다이 쿠코우 테츠도	센다이 쿠코우역	센다이역	20분간격/40회/ 6 : 22, 23 : 11	25분 (쾌속 17분)	센다이 쿠코우 테츠도	630
철도	토호쿠 신칸센 또는 토호쿠본선	센다이역	이치노세키역	5~10분간격/다수/ 6 : 38, 20 : 46	39분 (신칸센), 1시간 32분 (보통)	JR히가시니혼	3990(신칸센), 1890(보통)
	토호쿠본선	이치노세키역	히라이즈미역	5~10분간격/40회/ 5 : 52, 22 : 16	8분		

특기 : 이치노세키역에서 "모리오카"행으로 갈아 탑니다.

귀로 : 히라이즈미역 시발 6 : 46, 막차 20 : 42. 이치노세키역발 6 : 48, 22 : 28입니다. 센다이역에서는 센다이의 향을 참조하십시오.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.sdj-airport.com/access/index.html>

히라이즈미 관광 협회 HP <http://hiraizumi.or.jp/heritage/index.html>

츄우손지 HP <http://www.chusonji.or.jp/guide/precincts/konjikido.html>

NO046

7 니가타 공항

니가타 공항 개요

니가타 공항은, 중요한 바다의 현관인 니가타항과 같이 여객과 항공 물류의 하늘의 현관으로 「지역 거점 공항」의 역할을 하고 있습니다.

1973년에 국제선 노선을 개시하고, "하바롭스크" 노선이 개설된 지 국제 공항으로 걸음을 시작했습니다. 활주로는 1314×45 m, 2500×45 m의 2개. 터미널 빌딩에는 국내선과 국제선이 같이 들어있습니다. 운행 노선은 국내선 삿포로, 주부, 이타미, 후쿠오카, 나하, 사도 6 노선, 국제선은 하바롭스크, 블라디보스톡, 이르쿠츠크, 하얼빈, 상하이, 인천, 광 7 노선입니다. 이용 객수는, 국내 90만명, 국제선 21만명입니다.

공항 액세스는, 니가타역 사이에 리무진 버스가 운행되어 있습니다.

특징 있는 공항시설

- 수유실
- 공중 무선 LAN 서비스, 비즈니스 코너(복사기·FAX·휴대 전화 충전기) 코인식 인터넷

니가타 공항 HP <http://www.niigata-airport.gr.jp/>

공항에서의 목적지 : 니가타, 에치고 유자와, 사도



NO047

니가타 공항→니가타

니가타 개요



니가타시의 석양
(사진 제공 : 니가타 관광 컨벤션 협회)

니가타시는, 옛부터 "시나노가와"와 "아가노가와"의 하구 부근에 퍼지는 항구도시로 번창해 온 인구 약 81만명의 큰 도시입니다. 니가타시는 고속도로망이나 "쇼에츠" 신칸센에 의해 수도권과 직결하고 있는 등, 육상 교통망이 충실합니다. 게다가 "상하이", "하얼빈", "광" 등을 잇는 국제 공항·국제 항만도 가져서 국내 주요 도시와 세계를 연결하는 큰 거점 도시로서 고차의 도시 기능을 갖추고 있습니다. 한편, 광대한 "에치고" 평야는, 쌀, 야채, 과일, 축산물, 화초 등, 농축산물의 일대산지입니다. 또, "시나노가와"·"아가노가와" 2가지 대강, "후쿠시마가타", "도야노가타", 람사르 조약 등록 습지인 "사카타"등 많은 물가 공간, 그리고 "사토야마" 등 자연이 풍족합니다. 일본·한국에서 개최된 월드컵 축구 대회의 니가타 스타디움"빗구수완", "반다이바시", NEXT21, "도키멧세"가 심볼같은 존재가 되어 있습니다.

교통의 안내 : 니가타역은 니가타 공항의 남서쪽 약 7 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 리무진 버스가 있습니다. 택시는 니가타역까지 2,370엔입니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	니가타 공항 (버스 승강장)	니가타역 남쪽 출입구 버스 터미널	약 20~30분간격/32회 / 8 : 30, 20 : 40	25분	니가타 코우츠	400

귀로 : 공항 리무진 버스의 니가타역 남쪽 출입구 시발 6 : 30, 막차 18 : 40입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.niigata-airport.gr.jp/access/jr.php>

니가타 관광 HP <http://www.nvcb.or.jp/>

NO048

니가타 공항→에치고 유자와



"유자와"의 스키장
(사진 제공 : 유자와마치 관광 협회)

에치고 유자와 개요

"유자와마치"는, 니가타현 "미나미우오누마군"에 있는 마을이고 역사 있는 "슈쿠바마치"."온센"의 마을로 알려져지고 「터널을 통과하면 그 곳은 눈의 나라이었다」라는 도입부로 유명한 "가와바타 야스나리"의 소설 「설국」의 무대가 되었습니다. "유자와마치"는, "조신에츠" 고원 국립공원 안에 있고, 온천과 풍족한 산악 자연과 두꺼운 눈으로, 국내 유수한 스키 리조트로 인기를 끌고 있습니다. 눈 깊은 온천 지대라서 죠에츠 신칸센의 에치고 유자와역에는 온천 시설도 있고, 스키객이 즐길 수 있습니다. 자연 환경과 온천과 스키객 때문에 수많은 리조트 맨션이 지어지고 일본 굴지의 밀집지이기도 하고 리조트형 도시 개발의 모델로 잘 다루어집니다. 최근에는, 또, 이러한 거주 시설을 이용해서 유자와로 이주·2 지역 거주할 인구가 증가하고 있습니다.

교통의 안내 : 에치고 유자와역은 니가타 공항의 남쪽 약 110 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 니가타역에서 죠에츠 신칸센을 이용합니다.

【갈아 타 걸 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	니가타 공항 (버스 승강장)	니가타역 남쪽 출입구 버스 터미널	20~30분간격/32회/8 : 30, 20 : 40	25분	니가타 코우츠	400
철도	죠에츠 신칸센	니가타역	에치고 유자와역	20~40분간격/43회/6 : 04, 22 : 18	46분	JR히가시니혼	5,040(특급)

귀로 : 신칸센 에치고 유자와역발 7 : 00, 23 : 10, 공항 리무진 버스의 니가타역 남쪽 출입구 시발 6 : 30, 막차 18 : 40입니다.

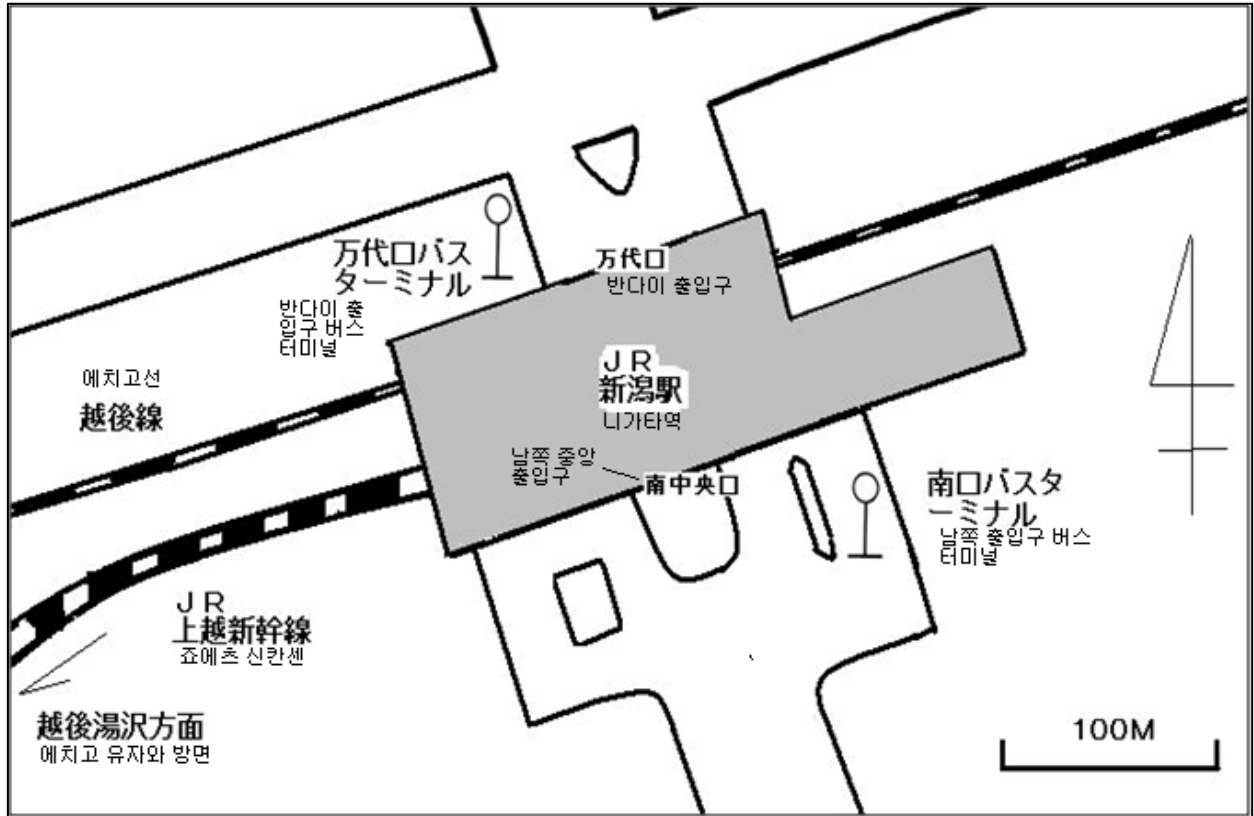
【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.niigata-airport.gr.jp/access/jr.php>

유자와마치 관광 HP <http://www.e-yuzawa.gr.jp/>

니가타 코우츠 HP <http://bus.niigata-inet.or.jp/index.html>

니가타역 주변



NO049
니가타 공항→사도

사도 개요

사도는, 니가타현 서부에 위치하는 면적 약 855 km²의 섬이고 인구는 약 6만명입니다. 옛부터 금을 산출하는 곳으로 알려져 있던 사도가 역사 무대에서 주목받게 된 것은, "도쿠가와"막부가 직접 관리하는 지역으로 "도쿠가와 이에야스"가 금광 개발을 진행시켰을 때부터 시작되었습니다. 최성기인 17세기 처음에는 세계 제일이라고 할 정도의 산출량을 자랑하고 있었습니다. 현재는 금의 산출은 없고, 당시의 금 채굴장은 에도시대의 갱내 작업의 모습을 알 수 있는 자료관이 되어 있습니다. 관광 자원으로서, 사적 "사도킨잔"·"사도오케사"·"온데코"·"노우", "도키" 등이 있습니다. 사도는 식생활 문화도 풍부하고, "이카"·"간부리"·"아마에비"등의 해산물, 산채·버섯등의 산의 산물, 그리고, "우오누마 코시히카리"에 다음 가는 평가를 얻고 있는 쌀"사도 코시히카리"이 있고, 모두 소재의 질에 자연 환경의 풍부함이 나타나 있습니다.



사도킨잔



온데코

(사진 제공 : 니가타현)

교통의 안내 : 사도는 니가타 공항의 서쪽 약 60 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 니가타항에서 페리를 이용합니다. 니가타항까지는 니가타역에서 노선버스, 니가타역까지는 공항 리무진 버스를 이용합니다. 또, 니가타항까지는 택시(2,450엔)도 이용할 수 있습니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	니가타 공항 (버스 승강장)	니가타역 남쪽 출입 구 버스 터 미널	약 20~30분간격/32회 /8 : 30, 20 : 40	25분	니가타 코 우츠	400
버스	노선버스	니가타역 "반다이"출입 구 버스 터 미널 (5 번 버스 승강 장)	사도 기센 바스테이 (니가타항)	약 20~30분간격/32회 /7 : 10, 18 : 50	15분	니가타 코 우츠	200
선	페리	니가타항("사도 기센")	"료우즈"항	5회/6 : 00, 9 : 25, 12 : 35, 16 : 00, 19 : 30	2시간 30 분	사도 기센	2,320(2 등)
	제트 호일			5회/7 : 55, 10 : 00, 11 : 30, 14 : 00, 16 : 20 (3월 3일부터 6회)	1시간 5 분		6,220

귀로 : 제트 호일의 "료우즈"항 시발 7 : 20, 막차 16 : 25(3월부터 6회). 페리는 5 : 30, 막차 19 : 30. 니가타항에서 니가타역까지는 노선버스는 8 : 10, 22 : 10, 공항 리무진 버스의 니가타역 남쪽 출입구 시발 6 : 30, 막차 18 : 40입니다.

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.niigata-airport.gr.jp/access/jr.php>

사도 기센 HP <http://www.sadokisen.co.jp/>

니가타항 액세스 HP <http://www.sadokisen.co.jp/guide/niigata.html>

사도시 HP http://www.city.sado.niigata.jp/index/category/s_seeing/index.shtml

NO050

8 후쿠시마 공항

후쿠시마 공항 개요

후쿠시마 공항은, "타마가와무라"와 "스카가와시"에 걸쳐서 위치하는 공항이고 후쿠시마현의 진흥과 주민의 편리성 개선을 목적으로 건설되었습니다. 활주로는 2,500×60 m 1개, 터미널 빌딩에는 국내선과 국제선이 같이 들어있습니다. 운항 노선은 국내선 이타미, 삿포로 2노선, 국제선 인천, 상하이 2 노선입니다. 이용 객수(2008년)는 국내·국제선 합해서 약 42만명입니다.

공항 액세스는, 공항 림진버스가 "코오리야마" 방면에 운행하고 있습니다. 또, 사전 예약제인 합승 택시가 있습니다.

특징 있는 공항시설

- 수유실
- 무선 LAN 서비스, 코인식 인터넷
- "울트라만" 전시 코너

후쿠시마 공항

HP <http://www.fks-ab.co.jp/>

공항에서의 목적지 : 코오리야마, 후쿠시마시, 아이즈와카마츠, 이나와시로·반다이산, 우라반다이, 이와키시



NO051

후쿠시마 공항→코오리야마



반다이 아타미
(사진 제공 : 코리야마시 관광 협회)

코오리야마 개요

코리야마시는, 후쿠시마현의 "나카도리"에 위치하는 인구 약 33만 4천명의 도시이고 후쿠시마현 안에서 최대 비즈니스 경제권을 형성하고 있습니다. 옛부터 동북 지방의 교통의 요충으로 사람들이 왕래하고 현재에도 신칸센이 종단 하고 국도나 고속도로가 사방으로 뻗어 있습니다. 메이지시대, "이나와시로"호에서 물을 끈 "아사카 소스이" 건설에 의해 코리야마시의 기반이 확립되었습니다. 농업은 물론, "소스이"를 이용한 수력 발전에 의한 전력을 이용할 수 있고 공업등 각종 산업이 발달하고 도시화가 한층 진행되었습니다. 코오리야마시는 "아다타라야마"나 "이나와시로"호 등 자연이 풍부하고 또, 「미인을 만드는 온천」로 많은 분들에게 사랑받고 있는 "반다이 아타미" 온천을 비롯해 개성적인 온천이 20여개나 있고 온천이나 자연을 만끽할 수도 있습니다.

교통의 안내 : 코오리야마는 후쿠시마 공항의 북쪽 약 20 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 리무진 버스가 있습니다. 또 는, 합승 택시의 이용도 가능합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	후쿠시마 공항(버스 승강장)	코오리야마 역앞(버스 승강장)	6회/9 : 00, 10 : 00, 11 : 15, 13 : 20, 15 : 35, 19 : 05	40분	후쿠시마 쿠오츠 버스	1,080

귀로 : 공항 리무진 버스는 코오리야마 역전 시발 8 : 00, 막차 17 : 40입니다.

합승 택시	합승 택시	후쿠시마 공항	코리야마시	예약제(전날까지 신청해야 함) ※후쿠시마 공항 발착편 이용자 한정	약 60분	후쿠시마 쿠코우 코나이 타쿠시 교우기카이	한 명 2,500엔
-------	-------	---------	-------	---	-------	------------------------	------------

~문의처·신청 ~ (2011년 12월 1일 현재)

■후쿠시마 쿠코우 코나이 타쿠시 교우기카이

TEL : 0248-72-9009 접수/ 평일 9 : 00~17 : 00 이용의 전날까지 예약해 주십시오.

※토, 일, 공휴일 및 8/13~15, 12/31~1/3은 예약 접수를 휴업합니다.

귀로 : 합승 택시의 이용가능. 예약제(전날까지 신청해야 함).

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fks-ab.co.jp/access/index.html>

후쿠시마 공항 합승 택시 안내 <http://www.fks-ab.co.jp/~pdf/shinchaku/noriaitaxi.pdf>

코리야마시 http://www.kanko-koriyama.gr.jp/kanko_course/index.php
관광 협회 HP

NO052

후쿠시마 공항→후쿠시마시

후쿠시마시 개요



"하나미야마"와 "아즈마" 고원
(사진 제공 : 후쿠시마현)

후쿠시마시는, 후쿠시마현의 나카도리에 있는 인구 약 30만명의 도시이고 서쪽의 웅대한 "아즈마" 연봉, 동쪽의 완만한 "아부쿠마" 고지에 둘러싸인 "후쿠시마" 분지 안에 위치하고 있고 중심에는 "신노부야마"가 있습니다. 시내에는 "이이자카" 온천을 비롯해 "다카유" 온천이나 "츠치유" 온천 등 수많은 개성적인 온천이 있고 "반다이 아사히" 국립공원, 사계 그때 그때 아름다운 꽃들을 피우는 "하나미야마" 등 풍부한 자연과 관광 자원을 살려서 관광의 진흥에 힘을 쓰고 있습니다. 특히 과수 재배가 번성하고, 분지 특유의 온도의 차이가 큰 기후를 살리고 복숭아, 배, 사과, 체리 등의 과수의 수확량은 일본 유수이고 게다가 맛도 품질도 좋기 때문에 국내외에서 과일 왕국으로 높은 평가를 얻고 있습니다.

교통의 안내 : 후쿠시마역은 후쿠시마 공항의 북쪽 약 60 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 후쿠시마 공항에서 코오리야마역까지 공항 리무진 버스, 코오리야마역에서는 철도를 이용합니다. 또는, 합승 택시의 이용이 가능합니다.

【갈아 타 갈 경우】 코오리야마역 경유로 갈 수 있습니다.

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	후쿠시마 공항(버스 승강장)	코오리야마역(버스 승강장)	6회/9 : 00, 10 : 00, 11 : 15, 13 : 20, 15 : 35, 19 : 05	40분	후쿠시마 코우츠 버스	1,080
철도	신칸센(또는 토호쿠 본선보통)	코오리야마역	후쿠시마역	신칸센 7~50분간격/50회/시발 6 : 57·막차 23 : 08	신칸센 15분	JR히가시니혼	신칸센 1,660엔

귀로 : 후쿠시마역발 코오리야마행 시발6:30, 막차 22 : 43(신칸센, 재래선)입니다. 공항 리무진 버스는 코오리야마의 항을 참조하십시오.

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
합승 택시	합승 택시	후쿠시마 공항	후쿠시마시	예약제(전날까지 신청해야 함) ※후쿠시마 공항 발착편 이용자 한정	약 75분	후쿠시마 쿠코우 코나이 타쿠시 교우기카이	한 명 2,500

~문의처·신청 ~ (2011년 12월 1일 현재)

■후쿠시마 쿠코우 코나이 타쿠시 교우기카이

TEL : 0248-72-9009 접수/ 평일 9 : 00~17 : 00 이용의 전날까지 예약해 주십시오.

※토, 일, 공휴일 및 8/13~15, 12/31~1/3은 예약 접수를 휴업합니다.

귀로 : 합승 택시의 이용가능. 예약제(전날까지 신청해야 함).

【참고 사이트】

공항 액세스 HP

<http://www.fks-ab.co.jp/access/index.html>

후쿠시마 공항 합승 택시 안내

<http://www.fks-ab.co.jp/~pdf/shinchaku/noraitaxi.pdf>

후쿠시마시 관광 HP

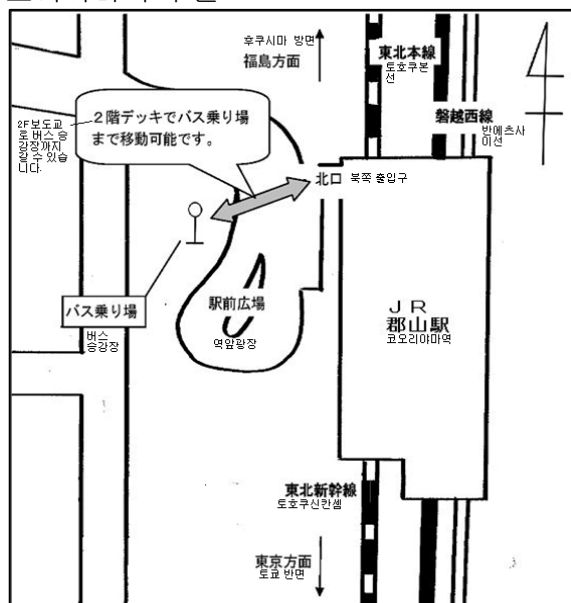
<http://www.city.fukushima.fukushima.jp/kanko/index.html>

후쿠시마시

관광 물산 HP

<http://www.f-kankou.jp/album-flower.htm>

코오리야마역 주변



NO053

후쿠시마 공항→아이즈와카마츠



"아이즈와카마츠쵸"
(사진 제공 : 후쿠시마현)

아이즈와카마츠시 개요

아이즈와카마츠시는 아이즈 분지의 남쪽에 위치하는 인구 약 13만명의 성시입니다. 에도시대에는 "아이즈" 지방의 성시로 번영했습니다. 에도시대 말기의 "보신" 전쟁 때 신정부군이 아이즈와카마츠까지 침공하고 "뱃코타이"의 집단자살 등의 비극이 일어나고 성시의 대부분이 잿더미로 화했습니다. 아이즈와카마츠시는 "반다이산"이나 "이나와시로코" 등 풍부한 자연에 둘러싸이고 또, 가까운 곳에는 아이즈와카마츠의 "오쿠자시키"로 불리는 "히가시야마" 온천이 있습니다. 또, "츠루가쵸"를 비롯해 "뱃코타이"의 유적지인 "이이모리야마" 등, 많은 역사 팬을 끌어 들이는 수많은 관광 자원을 타고 납니다. 2013년의 NHK 드라마로 아이즈와카마츠시 출신의 "니이지마 야에"의 생애를 그린 「겹벚꽃」이 방송됩니다. 그 외에도 "고주유"등의 향토 요리, 칠기, "아카베코" 등에 대표되는 전통 공예등에 의해, 많은 관광객이 방문하고 있습니다. 또, 컴퓨터에 특화된 아이즈 대학을 중심으로 IT관련의 최첨단 산업의 육성도 하고 있습니다.

교통의 안내 : 아이즈와카마츠는 후쿠시마 공항의 북서쪽 약 50 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 리무진 버스로 코오리야마역에 가서 연결되는 버스로 갈아타고 아이즈와카마츠에 갑니다. 또는, 합승 택시의 이용이 가능합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스 (코오리야마 경유)	후쿠시마 공항(버스 승강장)	아이즈와카마츠 역앞 (버스 승강장)	6회/9 : 00, 10 : 00, 11 : 15, 13 : 20, 15 : 35, 19 : 05	2시간 7분	아이즈 노리아이, 후쿠시마 코우츠 버스	2,000

귀로 : 공항 리무진 버스는 아이즈와카마츠 역앞 시발 6 : 30, 막차 15 : 50입니다(6개).

합승 택시	합승 택시	후쿠시마 공항	아이즈와카마츠시	예약제(전날까지 신청해야 함) ※ 후쿠시마 공항 발착편 이용자 한정	약 90분	후쿠시마 공항 구내 택시 협의회	한 명 3,000
-------	-------	---------	----------	--	-------	-------------------	-----------

~문의처·신청 ~ (2011년 12월 1일 현재)

■후쿠시마 쿠코우 코나이 타쿠시 교우기카이

TEL : 0248-72-9009 접수/ 평일 9 : 00~17 : 00 이용의 전날까지 예약해 주십시오.

※토, 일, 공휴일 및 8/13~15, 12/31~1/3은 예약 접수를 휴업합니다.

귀로 : 합승 택시의 이용가능. 예약제(전날까지 신청해야 함).

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fks-ab.co.jp/access/index.html>

아이즈와카마츠
관광 HP <http://www.aizukanko.com/>

후쿠시마 공항 <http://www.fks-ab.co.jp/~pdf/shinchaku/noriaitaxi.pdf>

합승 택시 안내

NO054

후쿠시마 공항→이나와시로·반다이산

이나와시로·반다이산 개요



"반다이산"스키장과 "이나와시로코"
(사진 제공 : 후쿠시마현)

"이나와시로코"는, "비와코", "가스미가우라", "사로마코"에 다음 가는 일본에서 4번째로 넓고, 호면의 표고 514 m, 최대 수심은 약 90 m, 전국에서도 우수한 표고의 높은 호수이고 "반다이 아사히" 국립공원에 속하고 있습니다. "이나와시로코"는 일본백경에 선정되고 있고 수상 스포츠나 캠프 등, 일년 내내 관광객이 많이 방문합니다. 겨울에는, 강한 계절풍 때문에 물보라가 나무 등에 부착하고 그대로 얼어붙은"시부키고오리"가 유명하고, 또 백조의 월동 지구로서도 알려집니다. 북해안에는 "텐교카쿠"(중요문화재), "노구치 히데요" 기념관 등이 있고 또, 그 배후에는 일본을 대표하는 표고 1,816 m인 "반다이산"이 솟고 있습니다.

"반다이산"주변에는 스키장이 다수 있고, 눈이 양질이고 게다가 "이나와시로코"를 바라는 경치가 절경이기 때문에 국내외에서 수많은 스키객이 방문하고 있습니다.

교통의 안내 : 이나와시로는 후쿠시마 공항의 북서쪽 약 45 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 코오리야마역에 가서 반에츠사이선을 이용합니다. 코오리야마역까지는 공항 리무진 버스를 이용합니다. 또는, 합승 택시의 이용이 가능합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	후쿠시마 공항(버스 승강장)	코오리야마역앞(버스 승강장)	6회/9 : 00, 10 : 00, 11 : 15, 13 : 20, 15 : 35, 19 : 05	40분	후쿠시마 코우츠 바 버스	1,080
철도	반에츠사 이선 쾌속	코오리야마역	이나와시로역	60~80분간격/19회/ 5 : 56, 22 : 43	쾌속 36분	JR히가시니혼	650

귀로 : 이나와시로역발 코오리야마행 시발 6 : 29, 막차 21 : 29입니다. 공항 리무진 버스는 코오리야마의 항을 참조하십시오.

합승 택시	합승 택시	후쿠시마 공항	이나와시로마치	예약제(전날까지 신청해야 함) ※후쿠시마 공항 발착편 이용자 한정	약 60분	후쿠시마 쿠코우 코나이 타쿠시 교우기카이	한 명 2,500엔
-------	-------	---------	---------	---	-------	------------------------	------------

~문의처·신청 ~ (2011년 12월 1일 현재)

■후쿠시마 쿠코우 코나이 타쿠시 교우기카이

TEL : 0248-72-9009 접수/ 평일 9 : 00~17 : 00 이용의 전날까지 예약해 주십시오.

※토, 일, 공휴일 및 8/13~15, 12/31~1/3은 예약 접수를 휴업합니다.

귀로 : 합승 택시의 이용가능. 예약제(전날까지 신청해야 함).

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fks-ab.co.jp/access/index.html>

후쿠시마 공항 합승 택시 안내 <http://www.fks-ab.co.jp/~pdf/shinchaku/noriaitaxi.pdf>

이나와시로 관광 HP <http://www.bandaisan.or.jp/>

우라반다이 관광 HP <http://www.urabandai-inf.com/>

NO056

후쿠시마 공항→우라반다이

우라반다이("반다이 산"북측) 개요



"반다이산"과 "히바라코"
(사진 제공 : 후쿠시마현)

일본을 대표하는 표고 1816 m의 반다이산. 1888년 7월 15일, "아이즈반다이산"의 분화에 의해서 우라반다이의 경관이 태어났습니다. 분화로 산이 붕괴하고 대량의 암석, 토사로 북쪽에 있었던 골짜기가 묻히고 "히바라코", "아키모토코", "오노가와코"등을 비롯해 대소 다양한 호수와 늪이 형성되어서 "고시키누마"라고 불립니다. 우라반다이의 관광 스포트가 되어 있습니다.

사계의 변천에 따라 각각의 아름다움을 비추는 우라반다이의 경관은 일년 내내 수많은 관광객의 마음을 매료하고 있습니다.

교통의 안내 : 우라반다이 지구는 후쿠시마 공항의 북서쪽 약 80 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 코오리야마역까지는 공항 리무진 버스, 코오리야마역에서 이나와시로역까지는 반에츠사이선, 이나와시로역에서는 노선버스를 이용합니다. 또는, 합승 택시의 이용이 가능합니다.

【갈아 타 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/횟수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	후쿠시마 공항(버스 승강장)	코오리야마역앞(버스 승강장)	6회/9 : 00, 10 : 00, 11 : 15, 13 : 20, 15 : 35, 19 : 05	40분	후쿠시마 코우츠 버스	1,080
철도	반에츠사이선 쾌속	코오리야마역	이나와시로역	60~80분간격/19회/ 5 : 56, 22 : 43	쾌속 36분	JR히가시니혼	650
버스	노선버스	이나와시로역	고시키누마, 히바라코 등	60~90분간격/13회/ 6 : 40, 18 : 50	고시키누마까지 약 45분	반다이 토우토 버스	고시키누마까지 750

※목적지가 약간 다른 경우가 있으므로 확인하십시오.

귀로 : 히바라발 이나와시로역행 시발 7 : 15, 막차 17 : 32입니다.

이나와시로역에서의 이동은 "이나와시로"와 "반다이산"의 항을 참조하십시오.

합승 택시	합승 택시	후쿠시마 공항	이와키시로 마치	예약제(전날까지 신청해야 함) ※후쿠시마 공항 발착편 이용자 한정	약 60분	후쿠시마 쿠코우 코나이 타쿠시 교우기카이	한 명 2,500엔
-------	-------	---------	----------	---	-------	------------------------	------------

~문의처·신청 ~ (2011년 12월 1일 현재)

■후쿠시마 쿠코우 코나이 타쿠시 교우기카이

TEL : 0248-72-9009 접수/ 평일 9 : 00~17 : 00 이용의 전날까지 예약해 주십시오.

※토, 일, 공휴일 및 8/13~15, 12/31~1/3은 예약 접수를 휴업합니다.

귀로 : 합승 택시의 이용가능. 예약제(전날까지 신청해야 함).

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fks-ab.co.jp/access/index.html>

후쿠시마 공항 합승 택시 안내 <http://www.fks-ab.co.jp/~pdf/shinchaku/noriaitaxi.pdf>

우라반다이 관광 HP <http://www.urabandai-inf.com/>

토우토 관광 버스 HP <http://www.totobus.co.jp/bandai/index.html>

NO057

후쿠시마 공항→이와키시

이와키시 개요



아쿠아 마린 후쿠시마
(사진 제공 : 후쿠시마현)

이와키시는 후쿠시마현의 남동에 위치하고 인구는 약 33만 4천명입니다. 또, 동북지방에서 가장 공업 제품 출하액이 많은(약 1조 900억엔) 공업도시입니다. 연안부에서는 온난한 기후 때문에, 겨울이라도 골프를 즐길 수 있습니다.

2011년 3월 11일에 발생한 지진이나 해일에 의해 많은 피해를 입었습니다만, 환경 학습 시설로 유명한 "아쿠아 마린 후쿠시마"는 2011년 7월에 재개되고 영화 "후라 가아루"로 전국에서도 유명한 "스파리조트하와이안즈"는, 2012년 2월에 완전 재개가 예정되어 있습니다.

교통의 안내 : 이와키시는 후쿠시마 공항의 남동쪽 약 30 km(직선 거리)에 있습니다. 교통 액세스는 공항 리무진 버스가 있습니다. 또, 합승 택시의 이용도 가능합니다.

【직접 갈 경우】

수단	종류	출발지	도착지	간격/갯수/시발·막차	소요 시간	회사명	운임(엔)
버스	공항 리무진 버스	후쿠시마 공항(버스 승강장)	유모토 역 앞(버스 승강장)	2회/10 : 00, 19 : 05	1시간 45분	신조반 코우츠	2,000

귀로 : 공항 리무진 버스는 유모토 역앞발 2회/ 6 : 50, 16 : 25입니다.

합승 택시	합승 택시	후쿠시마 공항	이와키시	예약제(전날까지 신청해야 함) ※후쿠시마 공항 발착편 이용자 한정	약 70분	후쿠시마 쿠코우 코나이 타쿠시 교우기카이	한 명 3,000
-------	-------	---------	------	---	-------	------------------------	-----------

~문의처·신청 ~ (2011년 12월 1일 현재)

■후쿠시마 쿠코우 코나이 타쿠시 교우기카이

TEL : 0248-72-9009 접수/ 평일 9 : 00~17 : 00 이용의 전날까지 예약해 주십시오.

※토, 일, 공휴일 및 8/13~15, 12/31~1/3은 예약 접수를 휴업합니다.

귀로 : 합승 택시의 이용가능. 예약제(전날까지 신청해야 함).

【참고 사이트】

공항 액세스 HP <http://www.fks-ab.co.jp/access/index.html>

후쿠시마 공항 합승 택시 안내 <http://www.fks-ab.co.jp/~pdf/shinchaku/noriaitaxi.pdf>

사단법인"이와키 칸코우 마치즈쿠리 뷰로"

<http://www.kankou-iwaki.or.jp/>